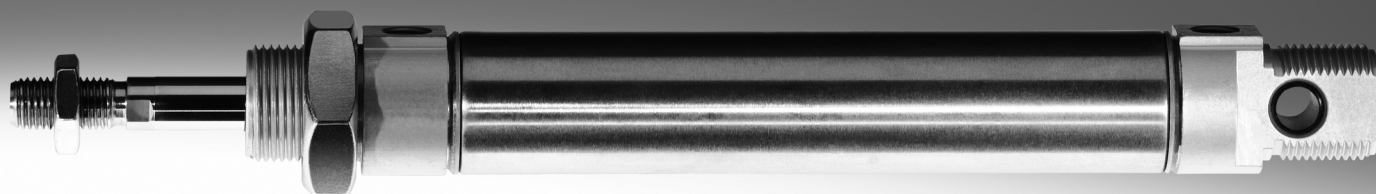


## Vérins cylindriques DSNU/ESNU

**FESTO**



Gamme standard Festo  
Couvre 80% de vos tâches d'automatisation

International : Produits toujours en stock  
Robuste : La qualité Festo à un prix attractif  
Simple : Achat et gestion des stocks facilités

★ Expédiés sous 24 heures depuis l'usine Festo  
En stock dans 13 centres de service du monde entier  
Plus de 2 000 produits


☆ Expédiés sous 5 jours maximum depuis l'usine Festo  
Assemblés pour vous dans 4 centres de service  
à travers le monde  
Jusqu'à  $6 \times 10^{12}$  variantes par gamme de produits

Cherchez  
l'étoile !

# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

FESTO

Caractéristiques

En bref	
DSNU-8 ... 63	DSNU-8 ... 25
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tige de piston en acier inoxydable</li> <li>Cycles de fonctionnement élevés et longue durée de vie</li> <li>Tige de piston avec filetage et taraudage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les nombreux accessoires apportent une solution à presque toutes les situations de montage.</li> </ul>  ISO 6432 <ul style="list-style-type: none"> <li>Version de base conforme à ISO 6432, variantes basées sur ces normes.</li> </ul>

Multiplicité des variantes			
DSNU/ESNU-...	DSNU/ESNU-...-MA	DSNU-...-MQ	DSNU-...-MH
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ø de piston 8 ... 63 mm.</li> <li>Corps de vérin en acier inoxydable</li> <li>Culasses avant et arrière en alliage d'aluminium corroyé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ø de piston 8 ... 63 mm.</li> <li>Corps de vérin en acier inoxydable</li> <li>Culasse avant avec filetage de flasque</li> <li>Culasse arrière courte avec raccordement axial de l'air comprimé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ø de piston 8 ... 63 mm.</li> <li>Corps de vérin en acier inoxydable</li> <li>Culasse avant avec filetage de flasque</li> <li>Culasse arrière courte avec raccordement transversal de l'air comprimé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ø de piston 8 ... 63 mm.</li> <li>Corps de vérin en acier inoxydable</li> <li>Fixation directe sur la culasse avant</li> <li>Culasse arrière courte avec raccordement transversal de l'air comprimé</li> </ul>





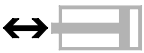









DSNU-...-KP	DSNU-...-Q
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ø de piston 8 ... 63 mm.</li> <li>Corps de vérin en acier inoxydable</li> <li>Avec unité de blocage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ø de piston 12 ... 63 mm.</li> <li>Corps de vérin en acier inoxydable</li> <li>Avec tige de piston carrée</li> </ul>



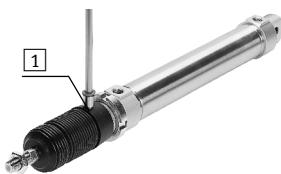
Types d'amortissement			
	Amortissement P	Amortissement PPS	Amortissement PPV
<b>Fonctionnement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'actionneur est équipé d'un amortissement de fin de course en matière plastique élastique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'actionneur est équipé d'un amortissement de fin de course auto-ajusté</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'actionneur est équipé d'un amortissement de fin de course réglable</li> </ul>
<b>Application</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Petites masses</li> <li>Vitesses faibles</li> <li>Energies d'impact faibles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Masses petites à moyennes</li> <li>Vitesses faibles à moyennes</li> <li>Energies d'impact moyennes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Masses moyennes à élevées</li> <li>Vitesses élevées</li> <li>Énergie d'impact importante</li> </ul>
<b>Avantages</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ne nécessite aucun réglage</li> <li>Gain de temps</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ne nécessite aucun réglage</li> <li>Gain de temps</li> <li>Performant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Très performant</li> </ul>

# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Caractéristiques

Autres variantes		
Symbole	Caractéristiques	Description
	S2 Tige de piston traversante	Pour un travail des deux côtés, les mêmes forces au niveau des courses aller et retour, la fixation de butées externes
	S6 Joints thermorésistants	Thermorésistant jusqu'à 120 °C
	Course constante S10 (vitesse lente) à des vitesses faibles du vérin	Convient pour des déplacements lents à vitesse constante, sans brouillage le long de la course du vérin. Le joint contient de la graisse de silicone (non exempt de lubrifiant sans silicone)
	S11 Faible friction	Des joints spéciaux permettent de réduire considérablement les frottements dans le système. D'où une pression de réponse considérablement réduite. Le joint contient de la graisse de silicone (non exempt de lubrifiant sans silicone)
	K2 Filetage de tige de piston prolongé	—
	K3 Taraudage de tige de piston	—
	K5 Filetage spécial de la tige de piston	Filetage métrique selon ISO
	K6 Filetage de tige de piston raccourci	—
	K8 Tige de piston prolongée	—
	R3 Protection anti-corrosion renforcée	Toutes les surfaces extérieures du vérin remplissent les conditions de classe de protection anticorrosion KBK 3 de la norme Festo 940070. La tige de piston est en acier résistant à la corrosion et aux acides.
	R8 Protection contre la poussière avec racleur (32 ... 63 mm)	Le vérin est équipé d'une tige de piston chromée dure et d'un racleur dur qui le protège contre les substances sèches et poussiéreuses
	A6 Racleur en métal (32 ... 63 mm)	Le cylindre est doté d'une tige de piston chromée dure et d'un racleur en métal qui retirent les particules solides (p. ex. projections de soudure) qui adhèrent à la tige de piston. Utilisé par exemple dans sur les postes de soudure

## Durée de vie plus longue grâce au kit de soufflet DADB



Le soufflet protège la tige de piston, le joint et le palier de l'effet de différentes substances, ce qui améliore leur durée de vie.

Le kit de soufflet est un système hermétique. Pour éviter l'aspiration de substances parasites, l'air d'alimentation et d'échappement du kit est collecté via un orifice de compensation de pression dans l'élément de liaison 1.

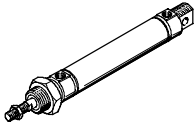
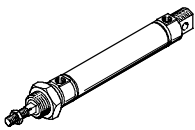
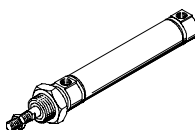
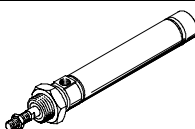
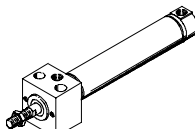
Le kit protège la tige de piston, le joint et les paliers de diverses substances, par exemple :

- Poussière
- Copeaux
- Huile
- Graisse
- Essence

# Vérins cylindriques DSNU

Fourniture

FESTO

Fonction	Version	Ø de piston [mm]	Course [mm]	Course variable <sup>1)</sup> [mm]	Tige de piston					Taraudage intérieur K3	
					Tra-versante S2	Prolon-gée K8	Filetage extérieur				
							Prolongée K2	Raccourcie K6	Filetage spécial K5		
A double effet	<b>DSNU-... — Tube de vérin en acier inoxydable</b>										
		8, 10	10, 15, 20, 25,	1 ... 100							
		12, 16	30, 35, 40, 50,	1 ... 200							
		20	60, 70, 80, 100,	1 ... 320							
		25	125, 150, 160, 200, 250, 300, 320, 400, 500	1 ... 500	■	■	■	■	■	■	■
		32, 40, 50, 63	25, 40, 50, 80, 100, 125, 160, 200, 250, 320	1 ... 500					à partir de Ø 25	à partir de Ø 20	
	<b>DSNU-Q... — Anti-rotation</b>										
		12, 16	—	5 ... 160							
		20	—	5 ... 200							
		25	—	5 ... 250	■	■	■	■	■	■	■
		32	—	5 ... 300							
		40, 50 63	—	5 ... 400 5 ... 500					à partir de Ø 25	à partir de Ø 20	
	<b>DSNU-MQ... — Raccord d'air comprimé transversal</b>										
		8, 10	—	1 ... 100							
		12, 16	—	1 ... 200							
		20	—	1 ... 320	—	■	■	■	■	■	■
		25	—	1 ... 500							
		32, 40, 50, 63	—	1 ... 500							
	<b>DSNU-MA... — Raccord d'air comprimé axial</b>										
		8, 10	—	1 ... 100							
		12, 16	—	1 ... 200							
		20	—	1 ... 320							
		25	—	1 ... 500	—	■	■	■	■	■	■
		32, 40, 50 63	—	1 ... 500							
<b>DSNU-MH... — Fixation directe</b>											
	8, 10	—	1 ... 100								
	12, 16	—	1 ... 200								
	20	—	1 ... 320								
	25	—	1 ... 500	■	■	■	■	■	■	■	
	32, 40, 50 63	—	1 ... 500								

1) Dans le cas des vérins à détection de position, une course minimale de 10 mm est nécessaire pour une détection sûre.

2) Course variable sur demande

# Vérins cylindriques DSNU

Fourniture

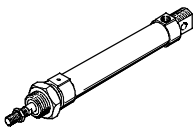
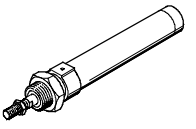
FESTO

Ø de piston	Amortissement			Détection de position	Unité de blocage	Joint résistant à la chaleur	Vitesse lente (avance constante)	Faible friction	Protection anti corrosion	Protection contre la poussière (racleur dur)	Racleur en métal	→ Page/ Internet
	Fixe	Réglable	Auto-ajusté									
	P	PPV <sup>3)</sup>	PPS									
	A	KP	S6	S10	S11	R3	R8	A6				
<b>DSNU-... — Tube de vérin en acier inoxydable</b>												
8 ... 63	■	■ à partir de Ø 16	■ à partir de Ø 16	■	■	■	■ à partir de Ø 12	■ à partir de Ø 12	■ à partir de Ø 12	■ à partir de Ø 32	■ à partir de Ø 32	11
<b>DSNU-Q... — Anti-rotation</b>												
12 ... 63	■ Ø 12 et à partir de Ø 32	■ à partir de Ø 16	—	■	■	■ à partir de Ø 32	—	—	■ à partir de Ø 16	—	—	46
<b>DSNU-MQ... — Raccord d'air comprimé transversal</b>												
8 ... 63	■	■ à partir de Ø 16	■ à partir de Ø 16	■	■	■	—	—	■	■ à partir de Ø 32	■ à partir de Ø 32	11
<b>DSNU-MA... — Raccord d'air comprimé axial</b>												
8 ... 63	■ à partir de Ø 32	—	—	■	■	■	—	—	■	—	■	11
<b>DSNU-MH... — Fixation directe</b>												
8 ... 63	■	■ à partir de Ø 32	—	■	—	■	—	—	■	—	—	11

3) Dans les éléments modulaires à partir de Ø 12 mm

# Vérins cylindriques ESNU

Fourniture

Fonction	Version	Ø de piston [mm]	Course [mm]	Course variable <sup>1)</sup> [mm]	Amortissement Fixe P	Détection de position A
A simple effet	<b>ESNU-... — avec détection de position</b>					
		8 ... 63	10, 25, 50	1 ... 50	■	■
	<b>ESNU-MA-... — Raccord d'air comprimé axial</b>					
		8 ... 63	—	1 ... 50	■	■

1) Dans le cas des vérins à détection de position, une course minimale de 10 mm est nécessaire pour une détection sûre.

# Vérins cylindriques ESNU

Fourniture

FESTO

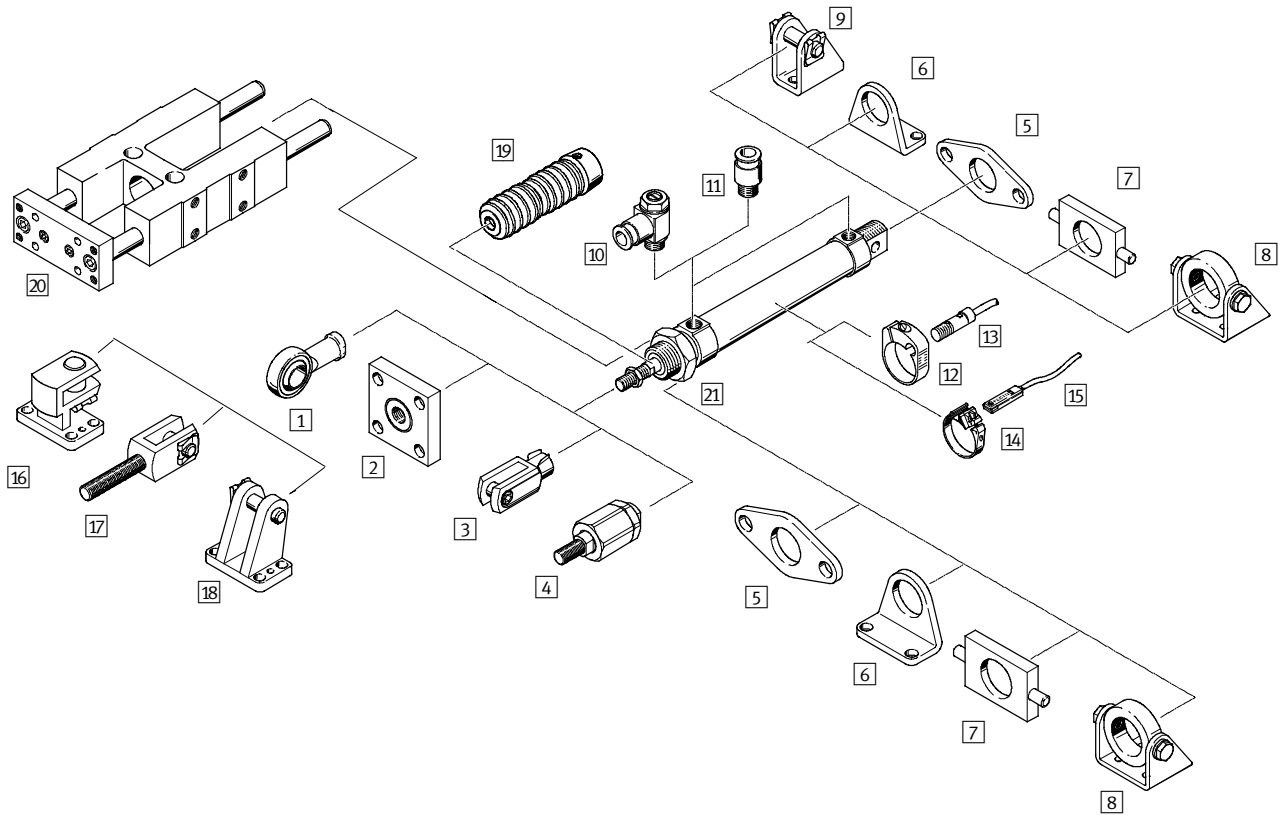
Ø de piston	Tige de piston					→ Page/ Internet
	Prolongée K8	Filetage extérieur			Taraudage K3	
		Prolongée K2	Raccourcie K6	Filetage spécial K5		
<b>ESNU-... — avec détection de position</b>						
8 ... 63	■	■	■	■	■	54
<b>ESNU-MA-... — Raccord d'air comprimé axial</b>						
8 ... 63	■	■	■	■	■	54

2) Dans les éléments modulaires à partir de Ø 12 mm

# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Périphérie

FESTO

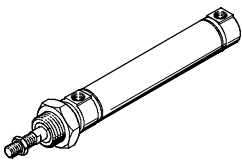


## Variantes

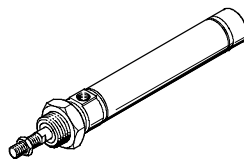
DSNU-MQ

DSNU-MA

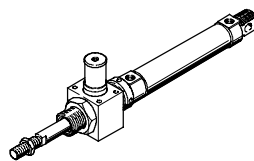
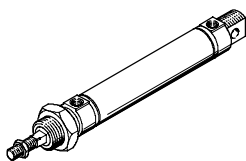
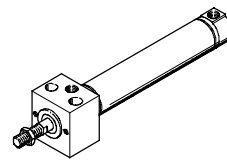
DSNU-MH



DSNU-Q



DSNU-KP

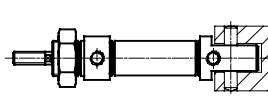
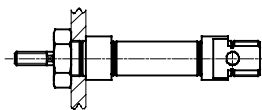
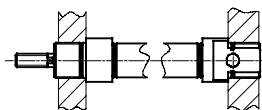


## Possibilités de fixation

Fixation à l'avant et l'arrière

Fixation par écrou hexagonal

Fixation oscillante



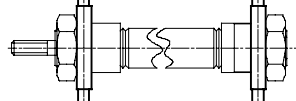
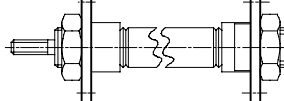
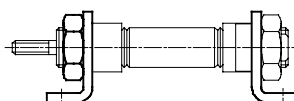
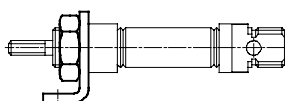
## Variantes de montage avec éléments de fixation

Fixation par pattes (pour faible course)

Fixation par pattes

Fixation par flasque

Fixation oscillante





# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Périphérie

FESTO

Éléments de fixation et accessoires								
	Ø de piston	DSNU/ ESNU	DSNU/ ESNU	DSNU			DSNU-Q	→ Page/ Internet
				MA	MQ	MH		
1	Chape à rotule SGS/CRSGS	8 ... 63	■	■	■	■	■	72, 73
2	Accouplement KSG/KSZ	12 ... 63	■	■	■	■	■	72
3	Chape de tige SG/CRSG	8 ... 63	■	■	■	■	■	72, 73
4	Accouplement articulé FK/CRFK	8 ... 63	■	■	■	■	■	72, 73
5	Fixation par flasque FBN/CRFBN/CRFV	8 ... 63	■	■	■	—	■	68, 69
6	Fixation par pattes HBN/CRHBN/CRH	8 ... 63	■	■	■	—	■	66, 67
7	Fixation oscillante <sup>1)</sup> WBN	8 ... 63	■	■	■	—	■	70
8	Fixation oscillante <sup>1)</sup> SBN	20 ... 63	■	■	■	—	■ Ø 20 ... 50	70
9	Chape de pied LBN/CRLBN	8 ... 63	■	—	—	—	■	71
10	Limiteur de débit unidirectionnel GRLA/GRLZ/CRGRLA	8 ... 63	■	■	■	■	■	82
11	Raccord enfichable QS	8 ... 63	■	■	■	■	■	qs www.festo .com
12	Kit de fixation SMBR/CRSMBR	8 ... 63	■	■	■	■	■	80
13	Capteur de proximité SMEO/SMT0/CRSMEO-4	8 ... 63	■	■	■	■	■	80
14	Kit de fixation SMBR-8	12 ... 63	■	■	■	■	■	81
15	Capteur de proximité SME/SMT-8	8 ... 63	■	■	■	■	■	81
16	Chape de pied à 90° LQG	32 ... 63	■	■	■	■	■	73
17	Chape de tige SGA	32 ... 63	■	■	■	■	■	72
18	Chape de pied LBG	32 ... 63	■	■	■	■	■	73
19	Kit de soufflet <sup>2)</sup> DADB	12 ... 63	■	■	■	—	—	74
20	Unité de guidage FEN	8 ... 25	■	■	■	—	—	73
21	Écrou hexagonal MSK	16 ... 25	■	■	■	■	■	72

- Note

1) Non utilisable en combinaison avec le kit à soufflets DADB sur la culasse avant.

2) Le kit de soufflet protège le vérin (tige de piston, joint et culasse) de substances très diverses et en prévient ainsi l'usure prématurée.

Il ne peut être utilisé qu'en lien avec une tige de piston prolongée (K8).

# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Désignations

		DSNU	-	25	-	80	-	PPV	-	A	-	MQ
<b>Type</b>												
Double effet												
DSNU	Vérin cylindrique											
Simple effet												
ESNU	Vérin cylindrique											
<b>Piston Ø [mm]</b>												
<b>Course [mm]</b>												
<b>Amortissement</b>												
P	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés											
PPV	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés											
PPS	Amortissement pneumatique auto-ajusté des deux côtés											
<b>Détection de position</b>												
A	Pour capteurs de proximité											
<b>Variante</b>												
MQ	Raccordement transversal de l'air comprimé											
MA	Raccordement axial de l'air comprimé											
MH	Avec flasque de fixation sur la culasse avant											

## Éléments modulaires

Configuration individuelle

DSNU → Page 28

ESNU → Page 62

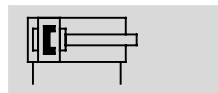
- Q — Tige de piston carrée (protection contre la rotation)
- S2 — Tige de piston traversante
- K2 — Filetage de la tige de piston prolongée
- K6 — Filetage de la tige de piston raccourcie
- K3 — Tige de piston avec taraudage
- K5 — Filetage spécial de la tige de piston
- K8 — Tige de piston prolongée d'un côté
- KP — Unité de blocage de la tige de piston
- S6 — Joints résistants à une chaleur max. de 120 °C
- S10 — Vitesse lente (course constante à des vitesses faibles du vérin)
- S11 — Faible friction
- EX4 — Certification ATEX II 2GD
- R3 — Haute protection anticorrosion (KBK3)
- R8 — Protection contre les poussières (racleur) Ø 32 ... 63 mm
- A6 — Racleur en métal Ø 32 ... 63 mm

# Vérins cylindriques DSNU

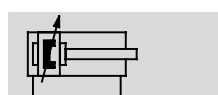
Fiche de données techniques

Fonction

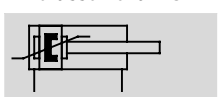
Amortissement P



Amortissement PPV



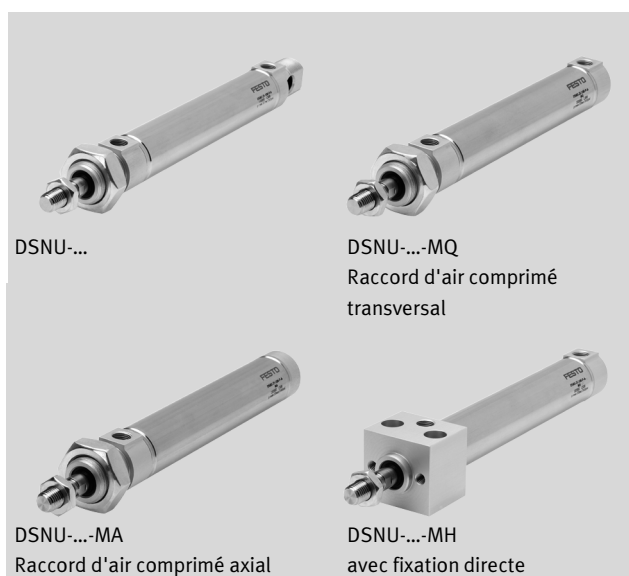
Amortissement PPS



⌀ - Diamètre  
8 ... 25 mm  
ISO 6432

⌀ - Diamètre  
32 ... 63 mm

— | — Course  
1 ... 500 mm



Caractéristiques techniques générales											
Ø de piston	8	10	12	16	20	25	32	40	50	63	
Selon norme	ISO 6432						—				
Raccord pneumatique	M5	M5	M5	M5	G1/8	G1/8	G1/8	G1/4	G1/4	G3/8	
Filetage de la tige de piston	M4	M4	M6	M6	M8	M10x1,2 5	M10x1,2 5	M12x1,2 5	M16x1, 5	M16x1, 5	
Course <sup>1)</sup> [mm]	1 ... 100		1 ... 200		1 ... 320		1 ... 500				
Conception	Piston / Tige de piston / Tube de vérin										
Amortissement											
DSNU-...-P	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés										
DSNU-...-PPV	— Amortissement réglable aux deux extrémités										
DSNU-...-PPS	— Amortissement auto-ajusté aux deux extrémités										
Longueur d'amortissement											
DSNU-...-PPV [mm]	—		9	12	15	17	14	18	20	21	
DSNU-...-PPS [mm]	—			12	15	17	14	18	20	21	
Détection de position	Pour capteurs de proximité										
Type de fixation	Fixation directe (uniquement pour la variante MH)										
	Par accessoires										
Position de montage	Indifférente										

1) Dans le cas des vérins à détection de position, une course minimale de 10 mm est nécessaire pour une détection sûre.  
Longueur de course supérieure sur demande

— | — Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

# Vérins cylindriques DSNU

FESTO

Fiche de données techniques

Conditions de service et d'environnement											
∅ de piston	8	10	12	16	20	25	32	40	50	63	
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]										
Conseils pour le fluide de service/de commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour d'autres opérations)										
Pression de service											
DSNU-... [bar]	1,5 ... 10 <sup>1)</sup>			1 ... 10							
DSNU-...-S10 [bar]	—		1,5 ... 10		1 ... 10		0,5 ... 10		0,4 ... 10		
DSNU-...-S11 [bar]	—		0,45 ... 10		0,3 ... 10		0,2 ... 10				
DSNU-...-A6 [bar]	—							2 ... 10			
Température ambiante <sup>2)</sup>											
DSNU-... [°C]	-20 ... +80										
DSNU-...-S6 [°C]	0 ... +120										
DSNU-...-S10 [°C]	+5 ... +80										
DSNU-...-S11 [°C]	+5 ... +80										
DSNU-...-R3 [°C]	-20 ... +80										
DSNU-...-S6-A6 [°C]	—									0 ... +120	
Résistance à la corrosion CRC <sup>3)</sup>											
DSNU-...	2										
DSNU-...-R3	3										
Classification pour le secteur maritime <sup>4)</sup>											
DSNU-...-P	voir certificat										
DSNU-...-PPV	voir certificat										

1) Pour DSNU-12- ... -PPV (amortissement pneumatique réglable aux deux extrémités) : 2 ... 10 bar

2) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité

3) Classe de protection anticorrosion CRC 2 selon la norme Festo FN 940070

Résistance modérée à la corrosion. Utilisation en intérieur avec risque de condensation. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante.

Classe de protection anticorrosion CRC 3 selon la norme Festo FN 940070

Forte résistance à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives modérées. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante.

4) Plus d'informations sur [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp) → Certificats

ATEX <sup>1)</sup>	
Catégorie ATEX Gaz	II 2G
Mode de protection Ex gaz	c T4
Catégorie ATEX Poussière	II 2D
Mode de protection Ex poussière	c 120 °C
Ex— Température ambiante	—20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Conforme à la directive UE relative à la protection Ex (ATEX)

1) Tenir compte de la certification ATEX de l'accessoire.

# Vérins cylindriques DSNU

Fiche de données techniques

Vitesses [mm/s]									
Ø de piston		16	20	25	32	40	50	63	
Vitesse sans effet de broutage, à l'horizontale, sans charge, sous 6 bars	S10	10 ... 100			8 ... 100			5 ... 100	
Vitesse minimale, à la sortie	S11	2,7	5,3	<1 <sup>1)</sup>					
Vitesse minimale, à l'entrée	S11	3,2	4,7	<1 <sup>1)</sup>					

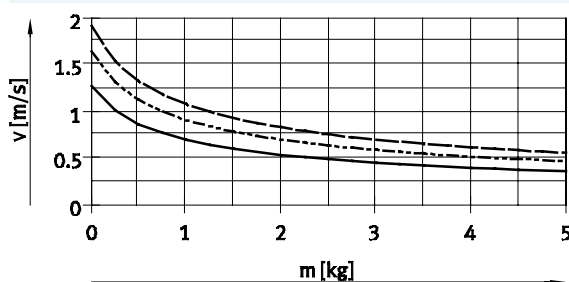
1) Les mesures inférieures à 1 mm/s n'ont pas été appliquées

Force [N] et énergie d'impact [J]											
Ø de piston		8	10	12	16	20	25	32	40	50	63
Poussée théorique sous 6 bar, avance		30	47	68	121	189	295	483	753	1178	1870
Poussée théorique sous 6 bar, recul		23	40	51	104	158	247	415	633	990	1682
Energie d'impact aux fins de course pour l'amortissement P <sup>1)</sup>		0,03	0,05	0,07	0,15	0,20	0,30	0,40	0,70	1,00	1,30

1) A une température ambiante de 80 °C, les valeurs diminuent d'environ 50 %.

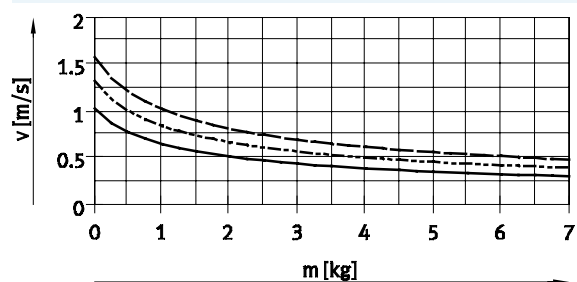
## Vitesse de piston moyenne v en fonction de la charge utile m en liaison avec l'amortissement PPS

Ø de piston 16



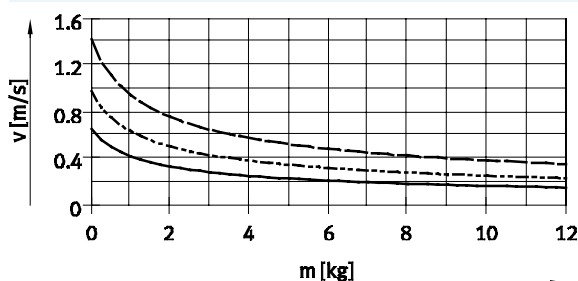
— DSNU-16-50  
 - - - DSNU-16-100  
 - · - DSNU-16-200

Ø de piston 20



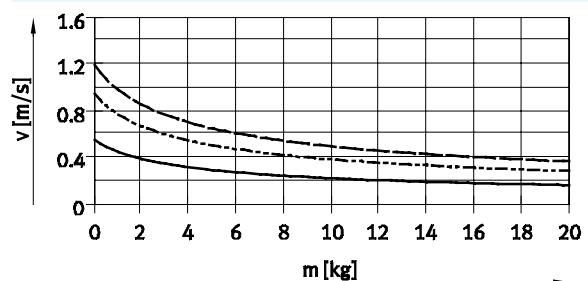
— DSNU-20-50  
 - - - DSNU-20-100  
 - · - DSNU-20-200

Ø de piston 25



— DSNU-25-50  
 - - - DSNU-25-100  
 - · - DSNU-25-200

Ø de piston 32



— DSNU-32-50  
 - - - DSNU-32-100  
 - · - DSNU-32-200

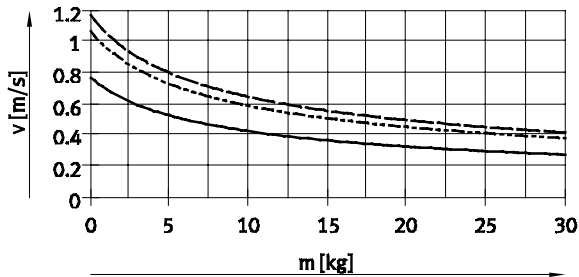
# Vérins cylindriques DSNU

Fiche de données techniques

FESTO

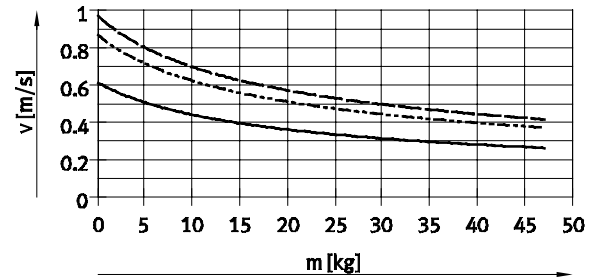
## Vitesse de piston moyenne $v$ en fonction de la charge utile $m$ en liaison avec l'amortissement PPS

Ø de piston 40



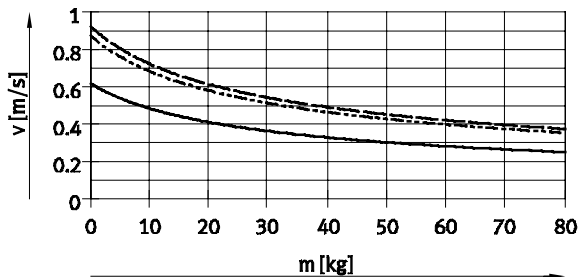
— DSNU-40-50  
 - - - DSNU-40-100  
 - · - DSNU-40-200

Ø de piston 50



— DSNU-50-50  
 - - - DSNU-50-100  
 - · - DSNU-50-200

Ø de piston 63



— DSNU-63-50  
 - - - DSNU-63-100  
 - · - DSNU-63-200

- · - Note

Logiciel de conception pour  
 amortissement P  
 Amortissement PPV  
 → ProDrive

Autres schémas  
 pour amortissement PPS  
 → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

- · - Note

Vitesse moyenne de  
 déplacement du piston  
 = course / durée de  
 déplacement

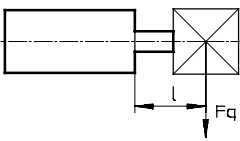
# Vérins cylindriques DSNU

Fiche de données techniques

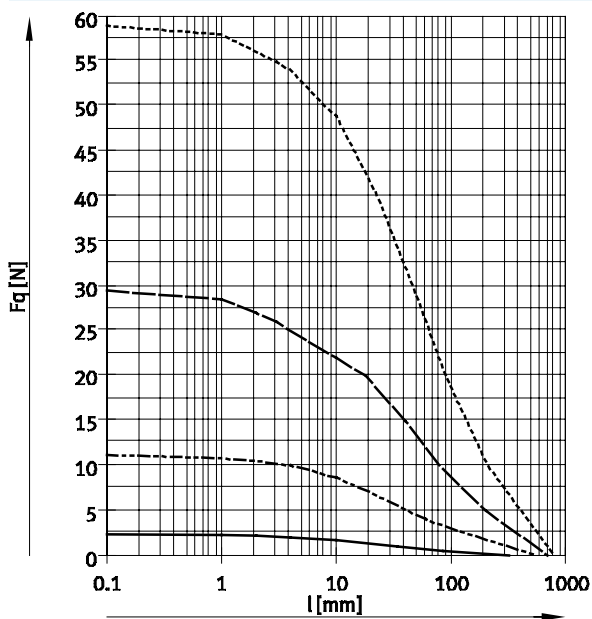
FESTO

Poids [g]										
Ø de piston	8	10	12	16	20	25	32	40	50	63
Poids du produit pour 0 mm de course	34,6	37,3	75	89,9	186,8	238	370,5	661	1087	1445
Supplément de poids par 10 mm de course	2,4	2,7	4	4,6	7,2	11	15,5	24	40	44
Masse en mouvement pour 0 mm de course	7,5	8,5	18,5	23	44	71	121	230	413	459
Masse déplacée pour 10 mm de course	1	1	2	2	4	6	9	16	25	25

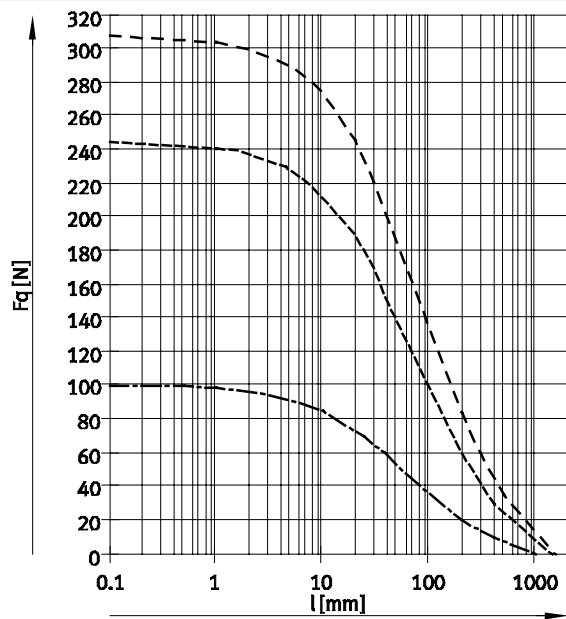
## Effort radial max. $F_q$ en fonction du porte-à-faux $l$



DSNU-...



- Ø 8/10
- - - - - Ø 12/16
- Ø 20
- - - - - Ø 25



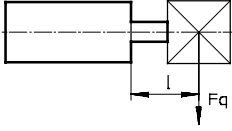
- - - - - Ø 32
- - - - - Ø 40
- - - - - Ø 50/63

# Vérins cylindriques DSNU

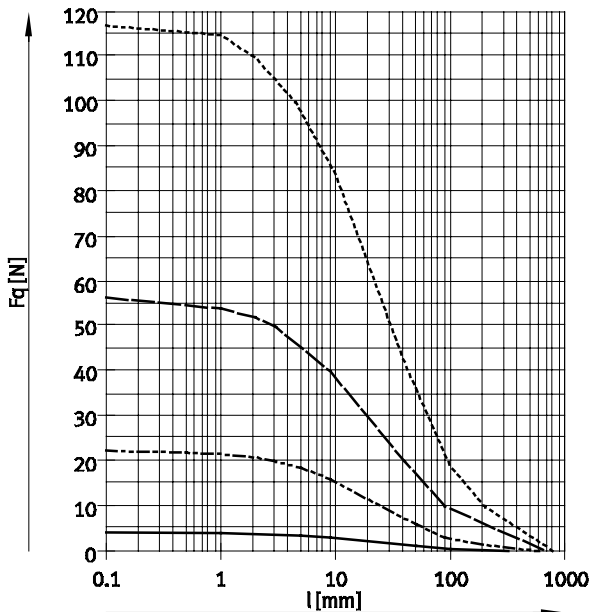
Fiche de données techniques

FESTO

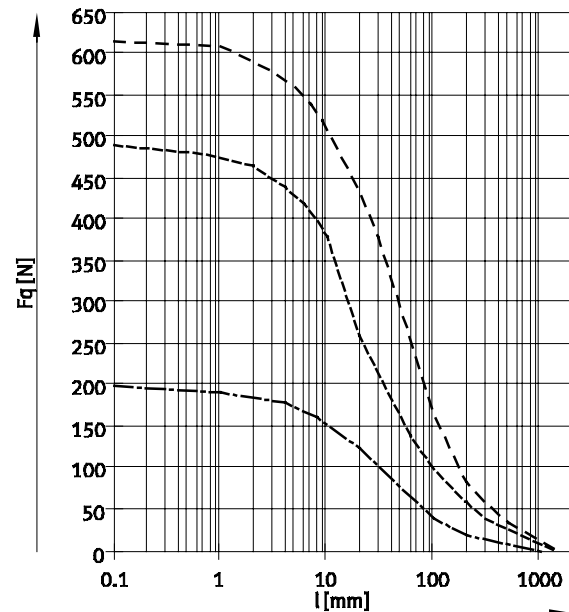
## Effort radial max. $F_q$ en fonction du porte-à-faux $l$



### DSNU-...-S2 — Tige de piston traversante



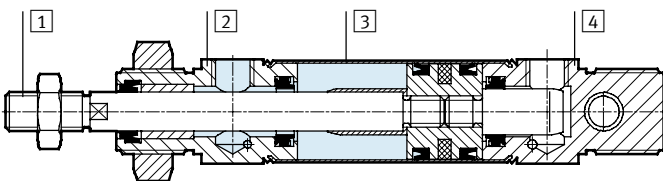
—  $\varnothing$  8/10      - - -  $\varnothing$  20  
- · - · -  $\varnothing$  12/16      - · - · -  $\varnothing$  25



- - -  $\varnothing$  32  
- · - · -  $\varnothing$  40  
- - -  $\varnothing$  50/63

## Matériaux

Coupe fonctionnelle



Vérin cylindrique	8 ... 25	32 ... 63
<b>1</b> Tige de piston		
DSNU-...	Acier fortement allié	
DSNU-...-R3	Acier inoxydable fortement allié	
DSNU-...-A6	—	Acier traité durci au chrome
<b>2</b> Culasse avant	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé incolore	
<b>3</b> Corps de vérin	Acier inoxydable fortement allié	
<b>4</b> Culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé incolore	
— Joints		
DSNU-...	TPE-U(PU), NBR	
DSNU-...-S6	FPM	
DSNU-...-S10	FPM	FPM, TPE-U(PU)
DSNU-...-S11	FPM	FPM, TPE-U(PU)
DSNU-...-R3	TPE-U(PU), NBR	
Racleur de tige de piston		
DSNU-...-A6	—	CuZn
Note relative aux matériaux		
DSNU-...	Conformes RoHS	
DSNU-...-S10/11	Contient des substances contenant du silicone	



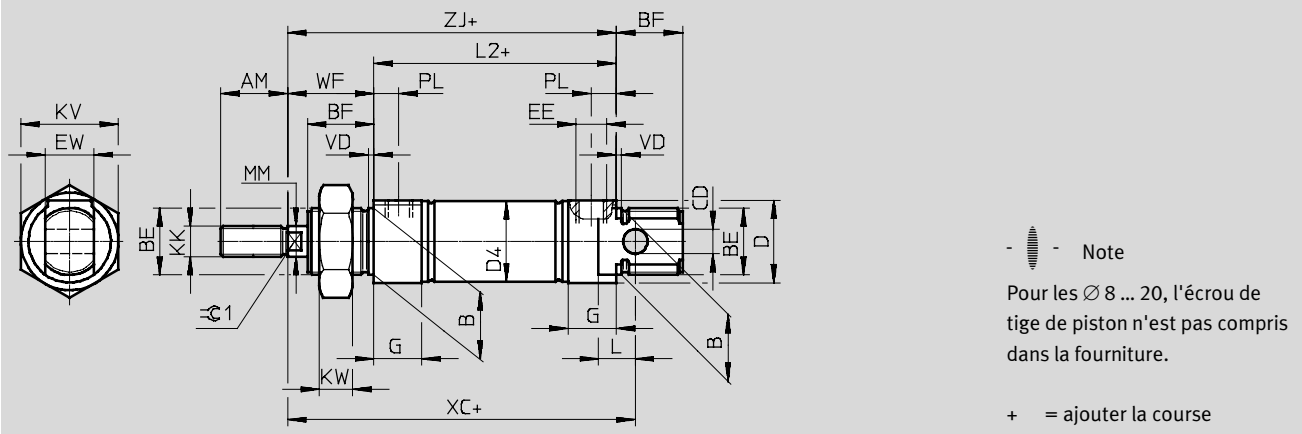
# Vérins cylindriques DSNU

Fiche de données techniques

## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

DSNU-8 ... 25



$\varnothing$ [mm]	AM	B $\varnothing$ h9	BE	BF	CD $\varnothing$ H9	D $\varnothing$	D4 $\varnothing$	EE	EW	G	KK	KV
8	12	12	M12x1,25	12	4	15	9,3	M5	8	10	M4	19
10							11,3					
12							13,3					
16	16	16	M16x1,5	17	6	20	17,3	M6	12	16	M8	24
20							21,3					
25	22	22	M22x1,5	22	8	27	26,5	G1/8	16	16	M10x1,25	32

$\varnothing$ [mm]	KW	L	L2	MM $\varnothing$	PL	VD	WF	XC $\pm 1$	ZJ	$\pm 0.1$
8	6	6	46	4	6	2	16	64	62	—
10										
12										
16	8	9	50	6	8,2	22	75	72	5	
20			56				82	78		
25	11	12	68	8	8,2	24	95	92	7	
			69,5	10		28	104	97,5	9	

• - Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

# Vérins cylindriques DSNU

Fiche de données techniques

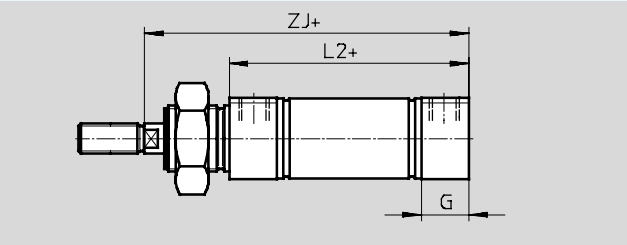
FESTO

## Dimensions

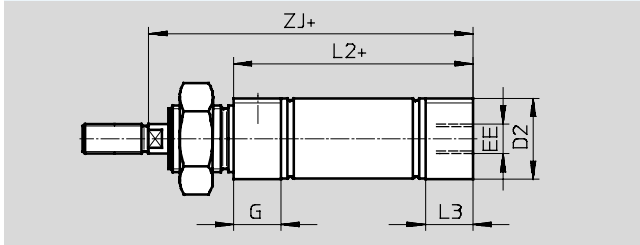
Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

DSNU-8 ... 25

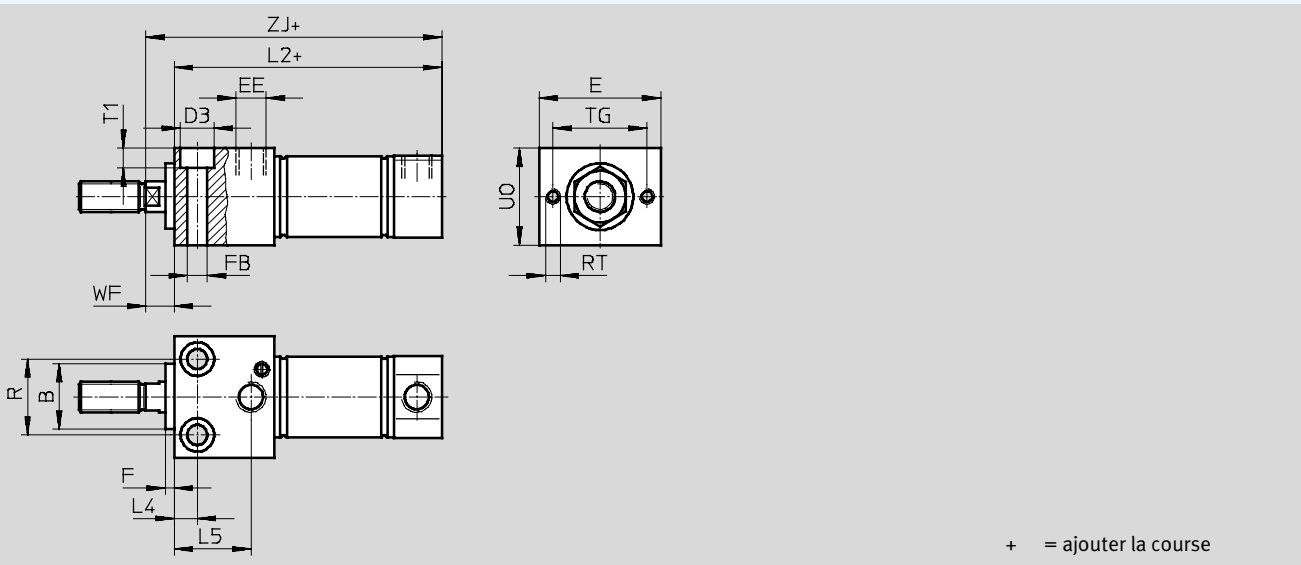
MQ — Raccordement transversal de l'air comprimé



MA — Raccordement axial de l'air comprimé



MH — A fixation directe



+ = ajouter la course

Ø [mm]	B Ø h9	D2 Ø	D3 Ø	E	EE	F	FB Ø	G	L2			
									DSNU-... -MQ	-MA	-MH	
8	12	10,5	6	24	M5	3	3,4	10	46	43,6	53,5	
10		12,5								43,1	53,8	
12	16	14,5	8	30			4,5		16	50	47,7	62
16		17,5								56	53,7	67,5
20	22	21,7	10	40	G1/8	5,5	16	68	66,5	81,5		
25		26,7						11	6,6	69,5	68,5	86,2

Ø [mm]	L3	L4	L5	R	RT	TG	T1	UO	WF	ZJ		
										DSNU-... -MQ	-MA	-MH
8	7,6	5	14	12	M3	18	3,4	16	8	62	59,6	61,5
10	7,1										59,1	61,8
12	7,7	6	18,1	16	M4	23	4,5	22	10	72	69,7	72
16										78	75,7	77,8
20	14,5	7,5	22,4	22	M5	31	5,5	28	11	92	90,5	91,5
25	14									25,2	25	6,6

— Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

# Vérins cylindriques DSNU

Fiche de données techniques

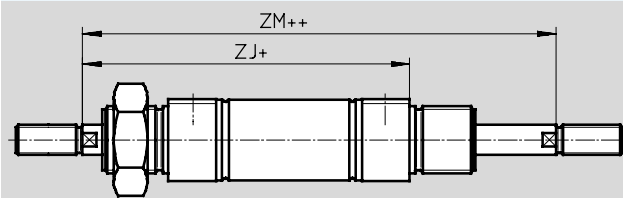
FESTO

## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

DSNU-8 ... 25

S2 — Tige de piston traversante

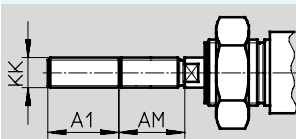


- - Note

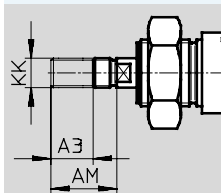
Les filetages aux deux extrémités de la tige sont identiques. En cas de combinaison avec la variante Q, le côté gauche de la tige de piston est carré et le côté droit cylindrique.

+ = ajouter la course  
++ = ajouter 2 x la course

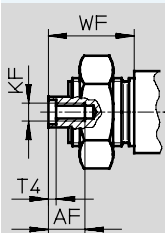
K2 — Filetage de la tige de piston prolongée



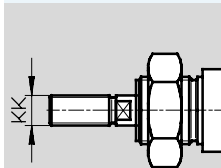
K6 — Filetage de tige de piston raccourci



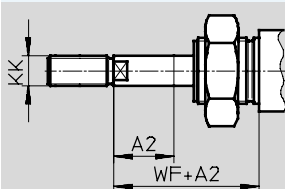
K3 — Taraudage de tige de piston



K5 — Filetage spécial de la tige de piston



K8 — Tige de piston prolongée



- - Note

Si l'on désire combiner la variante K8 avec S2, le prolongement de la tige ne se fait que d'un côté.

Ø [mm]	A1 max.	A2 max.	A3 max.	AF	AM	KF	KK		T4	WF	ZJ			ZM
							Filetage de base	Filetage spécial <sup>1)</sup>			DSNU-...			
											-MQ	-MA	-MH	
8	15	50	4	—	12	—	M4	—	16	62	59,6	61,5	78,4	
10				—		—		—			59,1	61,8		
12	20	100		—	16	—	M6	—	22	72	69,7	72	94	
16				—		—		—			78	75,7	77,8	100
20	25	110	8	12	20	M4	M8	—	24	92	90,5	91,5	116	
25	35	150			22	M6	M10x1,25	M10x1,5	2,6	28	97,5	96,5	97,2	125,5

1) Les filetages spéciaux ne sont disponibles qu'en tant que filetages extérieurs. Les écrous hexagonaux pour le filetage de tige de piston ne sont pas compris dans la livraison

# Vérins cylindriques DSNU

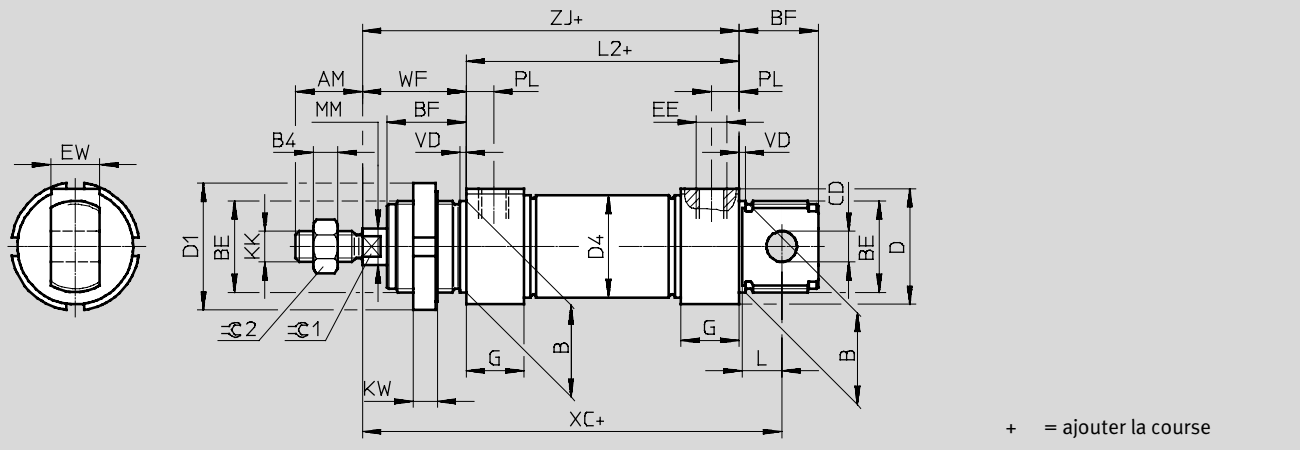
Fiche de données techniques

FESTO

## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

DSNU-32 ... 63



∅	AM	B	B4	BE	BF	CD	D	D1	D4	EE	EW	G
[mm]		∅ h9				∅ E10	∅	∅	∅			
32	22	30	5	M30x1,5	26	10	38	42	33,6	G1/8	16	19
40	24	38	6	M38x1,5	30	12	46	50	41,6	G1/4	18	25
50	32	45	8	M45x1,5	33	16	57	60	52,4		G3/8	21
63							70		65,4			

∅	KK	KW	L	L2	MM	PL	VD	WF	XC	ZJ	⌀C1	⌀C2
[mm]					∅				±1			
32	M10x1,25	8	13	69,5	12	9	2	34	117,5	103,5	10	16
40	M12x1,25	10	15	84,6	16	12	3	39	139,6	123,6	13	18
50	M16x1,5		16	86,2	20			44	147,2	130,2	17	24
63				94,2		13		45	156,2	139,2		

# Vérins cylindriques DSNU

Fiche de données techniques

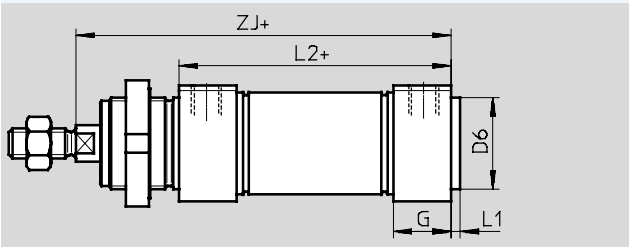
FESTO

## Dimensions

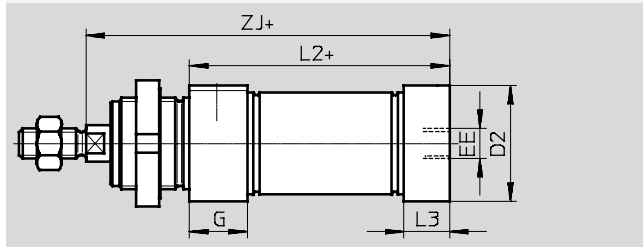
Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

DSNU-32 ... 63

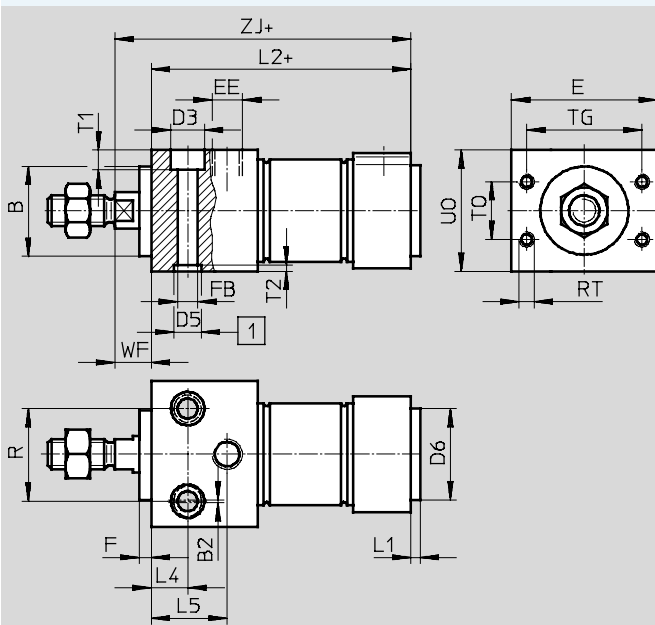
MQ — Raccordement transversal de l'air comprimé



MA — Raccordement axial de l'air comprimé



MH — A fixation directe



- 1] trou de centrage  
(2 douilles de centrage comprises dans la livraison)  
+ = ajouter la course

∅ [mm]	B ∅ h9	B2	E	EE	G	F	FB ∅	D2 ∅	D3	D5 ∅	D6 ∅	L1	L2		
													DSNU-... -MQ	-MA	-MH
32	30	1	48	G1/8	19	4	6,6	34	11	9	30	3	69,5	65,5	85,5
40	38		54	G1/4	25		9	42	14	12	38	4	84,6	77,6	104,6
50	45	2	64	G3/8	28	11	11	53	18	15	45		4	86,2	86,2
63			72					94,2				94,2		117,2	

∅ [mm]	L3	L4	L5	R	RT	T0	T1	T2	TG	U0	WF	ZJ		
												DSNU-... -MQ	-MA	-MH
32	15	12	25	30	M5	19	6,6	2,1	38	40	12	103,5	99,5	97,5
40	18	15	32	38		24	9	2,6	42	48		15	123,6	116,5
50	25		35	42	M6	32	32	50	58	130,2	130,2		124,2	
63	28	36	44	M8	36	36	11	3,1	52	72	139,2	139,2	132,2	

# Vérins cylindriques DSNU

Fiche de données techniques

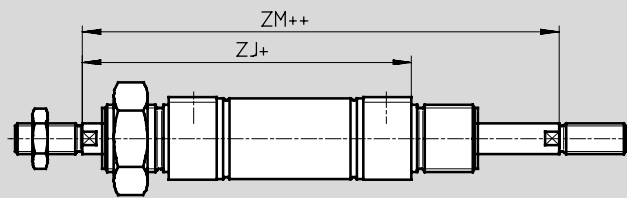
FESTO

## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

DSNU-32 ... 63

S2 — Tige de piston traversante



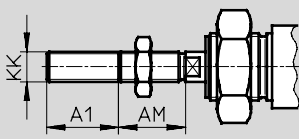
- Note

Les filetages aux deux extrémités de la tige sont identiques.  
En cas de combinaison avec la variante Q, le côté gauche de la tige de piston est carré et le côté droit cylindrique.

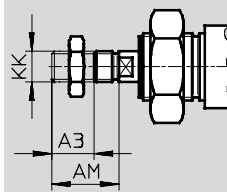
+ = ajouter la course

++ = ajouter 2 x la course

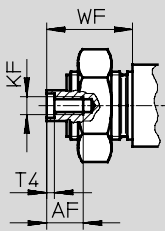
### K2 — Filetage de la tige de piston prolongée



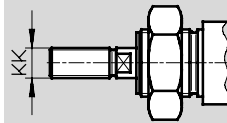
### K6 — Filetage de tige de piston raccourci



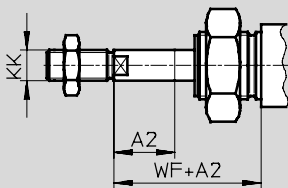
### K3 — Taraudage de tige de piston



### K5 — Filetage spécial de la tige de piston



### K8 — Tige de piston prolongée



- Note

Si l'on désire combiner la variante K8 avec S2, le prolongement de la tige ne se fait que d'un côté.

Ø [mm]	A1 max.	A2 max.	A3 max.	AF	AM	KF	KK		T4	WF	ZJ			ZM
							Filetage de base	Filetage spécial <sup>1)</sup>			DSNU-...			
											-MQ	-MA	-MH	
32	35	500	8	12	22	M6	M10x1,25	M10x1,5	2,6	34	103,5	99,5	97,5	137,5
40					24	M8	M12x1,25	M12x1,75	3,3	39	123,6	111,6	116,6	162,6
50	70		10	16	32	M10	M16x1,5	M16x2	4,7	44	130,2	130,2	124,2	174,2
63										45	139,2	139,2	132,2	184,2

1) Les filetages spéciaux ne sont disponibles qu'en tant que filetages extérieurs. Les écrous hexagonaux pour le filetage de tige de piston ne sont pas compris dans la livraison

# Vérins cylindriques DSNU

Fiche de données techniques

FESTO

## Gamme standard

Références							
Piston $\varnothing$ [mm]	Course [mm]	P — Bagues ou plaques d'amortissement des deux côtés A — Avec détection de position		PPV — Amortissement pneumatique réglable des deux côtés A — Avec détection de position		PPS — Amortissement pneumatique auto-ajusté des deux côtés A — Avec détection de position	
		Références	Type	Références	Type	Références	Type
12	10	★ 19189	DSNU-12-10-P-A	—		—	
	15	★ 1908255	DSNU-12-15-P-A				
	20	★ 1908256	DSNU-12-20-P-A				
	25	★ 19190	DSNU-12-25-P-A				
	30	★ 1908257	DSNU-12-30-P-A				
	40	★ 19191	DSNU-12-40-P-A				
	50	★ 19192	DSNU-12-50-P-A				
	60	★ 1908258	DSNU-12-60-P-A				
	80	★ 19193	DSNU-12-80-P-A				
	100	★ 19194	DSNU-12-100-P-A				
	125	★ 19195	DSNU-12-125-P-A				
	160	★ 19196	DSNU-12-160-P-A				
200	★ 19197	DSNU-12-200-P-A					
16	10	★ 19198	DSNU-16-10-P-A	★ 1908266	DSNU-16-10-PPV-A	★ 1908274	DSNU-16-10-PPS-A
	15	★ 1908259	DSNU-16-15-P-A	★ 1908267	DSNU-16-15-PPV-A	★ 1908275	DSNU-16-15-PPS-A
	20	★ 1908260	DSNU-16-20-P-A	★ 1908268	DSNU-16-20-PPV-A	★ 1908276	DSNU-16-20-PPS-A
	25	★ 19199	DSNU-16-25-P-A	★ 33973	DSNU-16-25-PPV-A	★ 559263	DSNU-16-25-PPS-A
	30	★ 1908261	DSNU-16-30-P-A	★ 1908269	DSNU-16-30-PPV-A	★ 1908277	DSNU-16-30-PPS-A
	35	★ 1908262	DSNU-16-35-P-A	★ 1908270	DSNU-16-35-PPV-A	★ 1908278	DSNU-16-35-PPS-A
	40	★ 19200	DSNU-16-40-P-A	★ 19229	DSNU-16-40-PPV-A	★ 559264	DSNU-16-40-PPS-A
	50	★ 19201	DSNU-16-50-P-A	★ 19230	DSNU-16-50-PPV-A	★ 559265	DSNU-16-50-PPS-A
	60	★ 1908263	DSNU-16-60-P-A	★ 1908271	DSNU-16-60-PPV-A	★ 1908279	DSNU-16-60-PPS-A
	70	★ 1908264	DSNU-16-70-P-A	★ 1908272	DSNU-16-70-PPV-A	★ 1908280	DSNU-16-70-PPS-A
	80	★ 19202	DSNU-16-80-P-A	★ 19231	DSNU-16-80-PPV-A	★ 559266	DSNU-16-80-PPS-A
	100	★ 19203	DSNU-16-100-P-A	★ 19232	DSNU-16-100-PPV-A	★ 559267	DSNU-16-100-PPS-A
	125	★ 19204	DSNU-16-125-P-A	★ 19233	DSNU-16-125-PPV-A	★ 559268	DSNU-16-125-PPS-A
	150	★ 1908265	DSNU-16-150-P-A	★ 1908273	DSNU-16-150-PPV-A	★ 1908281	DSNU-16-150-PPS-A
	160	★ 19205	DSNU-16-160-P-A	★ 19234	DSNU-16-160-PPV-A	★ 559269	DSNU-16-160-PPS-A
	200	★ 19206	DSNU-16-200-P-A	★ 19235	DSNU-16-200-PPV-A	★ 559270	DSNU-16-200-PPS-A

Gamme standard Festo

★ Généralement expédié sous 24 h depuis l'usine

☆ Généralement expédié sous 5 jours depuis l'usine

# Vérins cylindriques DSNU

Fiche de données techniques

FESTO

## Gamme standard

Références							
Piston Ø [mm]	Course [mm]	P — Bagues ou plaques d'amortissement des deux côtés A — Avec détection de position		PPV — Amortissement pneumatique réglable des deux côtés A — Avec détection de position		PPS — Amortissement pneumatique auto-ajusté des deux côtés A — Avec détection de position	
		Références	Type	Références	Type	Références	Type
20	10	★ 19207	DSNU-20-10-P-A	★ 1908289	DSNU-20-10-PPV-A	★ 1908297	DSNU-20-10-PPS-A
	15	★ 1908282	DSNU-20-15-P-A	★ 1908290	DSNU-20-15-PPV-A	★ 1908298	DSNU-20-15-PPS-A
	20	★ 1908283	DSNU-20-20-P-A	★ 1908291	DSNU-20-20-PPV-A	★ 1908299	DSNU-20-20-PPS-A
	25	★ 19208	DSNU-20-25-P-A	★ 33974	DSNU-20-25-PPV-A	★ 559271	DSNU-20-25-PPS-A
	30	★ 1908284	DSNU-20-30-P-A	★ 1908292	DSNU-20-30-PPV-A	★ 1908300	DSNU-20-30-PPS-A
	35	★ 1908285	DSNU-20-35-P-A	★ 1908293	DSNU-20-35-PPV-A	★ 1908301	DSNU-20-35-PPS-A
	40	★ 19209	DSNU-20-40-P-A	★ 19236	DSNU-20-40-PPV-A	★ 559272	DSNU-20-40-PPS-A
	50	★ 19210	DSNU-20-50-P-A	★ 19237	DSNU-20-50-PPV-A	★ 559273	DSNU-20-50-PPS-A
	60	★ 1908286	DSNU-20-60-P-A	★ 1908294	DSNU-20-60-PPV-A	★ 1908302	DSNU-20-60-PPS-A
	70	★ 1908287	DSNU-20-70-P-A	★ 1908295	DSNU-20-70-PPV-A	★ 1908303	DSNU-20-70-PPS-A
	80	★ 19211	DSNU-20-80-P-A	★ 19238	DSNU-20-80-PPV-A	★ 559274	DSNU-20-80-PPS-A
	100	★ 19212	DSNU-20-100-P-A	★ 19239	DSNU-20-100-PPV-A	★ 559275	DSNU-20-100-PPS-A
	125	★ 19213	DSNU-20-125-P-A	★ 19240	DSNU-20-125-PPV-A	★ 559276	DSNU-20-125-PPS-A
	150	★ 1908288	DSNU-20-150-P-A	★ 1908296	DSNU-20-150-PPV-A	★ 1908304	DSNU-20-150-PPS-A
	160	★ 19214	DSNU-20-160-P-A	★ 19241	DSNU-20-160-PPV-A	★ 559277	DSNU-20-160-PPS-A
	200	★ 19215	DSNU-20-200-P-A	★ 19242	DSNU-20-200-PPV-A	★ 559278	DSNU-20-200-PPS-A
	250	★ 19216	DSNU-20-250-P-A	★ 19243	DSNU-20-250-PPV-A	★ 559279	DSNU-20-250-PPS-A
300	★ 19217	DSNU-20-300-P-A	★ 19244	DSNU-20-300-PPV-A	★ 559280	DSNU-20-300-PPS-A	
320	★ 34718	DSNU-20-320-P-A	★ 34720	DSNU-20-320-PPV-A	★ 559281	DSNU-20-320-PPS-A	
25	10	★ 19218	DSNU-25-10-P-A	★ 1908312	DSNU-25-10-PPV-A	★ 1908320	DSNU-25-10-PPS-A
	15	★ 1908305	DSNU-25-15-P-A	★ 1908313	DSNU-25-15-PPV-A	★ 1908321	DSNU-25-15-PPS-A
	20	★ 1908306	DSNU-25-20-P-A	★ 1908314	DSNU-25-20-PPV-A	★ 1908322	DSNU-25-20-PPS-A
	25	★ 19219	DSNU-25-25-P-A	★ 33975	DSNU-25-25-PPV-A	★ 559282	DSNU-25-25-PPS-A
	30	★ 1908307	DSNU-25-30-P-A	★ 1908315	DSNU-25-30-PPV-A	★ 1908323	DSNU-25-30-PPS-A
	35	★ 1908308	DSNU-25-35-P-A	★ 1908316	DSNU-25-35-PPV-A	★ 1908324	DSNU-25-35-PPS-A
	40	★ 19220	DSNU-25-40-P-A	★ 19245	DSNU-25-40-PPV-A	★ 559283	DSNU-25-40-PPS-A
	50	★ 19221	DSNU-25-50-P-A	★ 19246	DSNU-25-50-PPV-A	★ 559284	DSNU-25-50-PPS-A
	60	★ 1908309	DSNU-25-60-P-A	★ 1908317	DSNU-25-60-PPV-A	★ 1908325	DSNU-25-60-PPS-A
	70	★ 1908310	DSNU-25-70-P-A	★ 1908318	DSNU-25-70-PPV-A	★ 1908326	DSNU-25-70-PPS-A
	80	★ 19222	DSNU-25-80-P-A	★ 19247	DSNU-25-80-PPV-A	★ 559285	DSNU-25-80-PPS-A
	100	★ 19223	DSNU-25-100-P-A	★ 19248	DSNU-25-100-PPV-A	★ 559286	DSNU-25-100-PPS-A
	125	★ 19224	DSNU-25-125-P-A	★ 19249	DSNU-25-125-PPV-A	★ 559287	DSNU-25-125-PPS-A
	150	★ 1908311	DSNU-25-150-P-A	★ 1908319	DSNU-25-150-PPV-A	★ 1908327	DSNU-25-150-PPS-A
	160	★ 19225	DSNU-25-160-P-A	★ 19250	DSNU-25-160-PPV-A	★ 559288	DSNU-25-160-PPS-A
	200	★ 19226	DSNU-25-200-P-A	★ 19251	DSNU-25-200-PPV-A	★ 559289	DSNU-25-200-PPS-A
	250	★ 19227	DSNU-25-250-P-A	★ 19252	DSNU-25-250-PPV-A	★ 559290	DSNU-25-250-PPS-A
300	★ 19228	DSNU-25-300-P-A	★ 19253	DSNU-25-300-PPV-A	★ 559291	DSNU-25-300-PPS-A	
320	★ 34719	DSNU-25-320-P-A	★ 34721	DSNU-25-320-PPV-A	★ 559292	DSNU-25-320-PPS-A	

Gamme standard Festo

★ Généralement expédié sous 24 h depuis l'usine

☆ Généralement expédié sous 5 jours depuis l'usine



# Vérins cylindriques DSNU

Fiche de données techniques

Références							
Piston $\varnothing$ [mm]	Course [mm]	P — Bagues ou plaques d'amortissement des deux côtés A — Avec détection de position		PPV — Amortissement pneumatique réglable des deux côtés A — Avec détection de position		PPS — Amortissement pneumatique auto-ajusté des deux côtés A — Avec détection de position	
		Références	Type	Références	Type	Références	Type
8	10	19177	DSNU-8-10-P-A	—		—	
	15	1908247	DSNU-8-15-P-A				
	20	1908248	DSNU-8-20-P-A				
	25	19178	DSNU-8-25-P-A				
	30	1908249	DSNU-8-30-P-A				
	40	19179	DSNU-8-40-P-A				
	50	19180	DSNU-8-50-P-A				
	60	1908250	DSNU-8-60-P-A				
	80	19181	DSNU-8-80-P-A				
100	19182	DSNU-8-100-P-A					
10	10	19183	DSNU-10-10-P-A	—		—	
	15	1908251	DSNU-10-15-P-A				
	20	1908252	DSNU-10-20-P-A				
	25	19184	DSNU-10-25-P-A				
	30	1908253	DSNU-10-30-P-A				
	40	19185	DSNU-10-40-P-A				
	50	19186	DSNU-10-50-P-A				
	60	1908254	DSNU-10-60-P-A				
	80	19187	DSNU-10-80-P-A				
100	19188	DSNU-10-100-P-A					
25	400	35191	DSNU-25-400-P-A	35193	DSNU-25-400-PPV-A	559293	DSNU-25-400-PPS-A
	500	35192	DSNU-25-500-P-A	35194	DSNU-25-500-PPV-A	559294	DSNU-25-500-PPS-A
32	25	195980	DSNU-32-25-P-A	196020	DSNU-32-25-PPV-A	559295	DSNU-32-25-PPS-A
	40	195981	DSNU-32-40-P-A	196021	DSNU-32-40-PPV-A	559296	DSNU-32-40-PPS-A
	50	195982	DSNU-32-50-P-A	196022	DSNU-32-50-PPV-A	559297	DSNU-32-50-PPS-A
	80	195983	DSNU-32-80-P-A	196023	DSNU-32-80-PPV-A	559298	DSNU-32-80-PPS-A
	100	195984	DSNU-32-100-P-A	196024	DSNU-32-100-PPV-A	559299	DSNU-32-100-PPS-A
	125	195985	DSNU-32-125-P-A	196025	DSNU-32-125-PPV-A	559300	DSNU-32-125-PPS-A
	160	195986	DSNU-32-160-P-A	196026	DSNU-32-160-PPV-A	559301	DSNU-32-160-PPS-A
	200	195987	DSNU-32-200-P-A	196027	DSNU-32-200-PPV-A	559302	DSNU-32-200-PPS-A
	250	195988	DSNU-32-250-P-A	196028	DSNU-32-250-PPV-A	559303	DSNU-32-250-PPS-A
	320	195989	DSNU-32-320-P-A	196029	DSNU-32-320-PPV-A	559304	DSNU-32-320-PPS-A
	40	25	195990	DSNU-40-25-P-A	196030	DSNU-40-25-PPV-A	559305
40		195991	DSNU-40-40-P-A	196031	DSNU-40-40-PPV-A	559306	DSNU-40-40-PPS-A
50		195992	DSNU-40-50-P-A	196032	DSNU-40-50-PPV-A	559307	DSNU-40-50-PPS-A
80		195993	DSNU-40-80-P-A	196033	DSNU-40-80-PPV-A	559308	DSNU-40-80-PPS-A
100		195994	DSNU-40-100-P-A	196034	DSNU-40-100-PPV-A	559309	DSNU-40-100-PPS-A
125		195995	DSNU-40-125-P-A	196035	DSNU-40-125-PPV-A	559310	DSNU-40-125-PPS-A
160		195996	DSNU-40-160-P-A	196036	DSNU-40-160-PPV-A	559311	DSNU-40-160-PPS-A
200		195997	DSNU-40-200-P-A	196037	DSNU-40-200-PPV-A	559312	DSNU-40-200-PPS-A
250		195998	DSNU-40-250-P-A	196038	DSNU-40-250-PPV-A	559313	DSNU-40-250-PPS-A
320		195999	DSNU-40-320-P-A	196039	DSNU-40-320-PPV-A	559314	DSNU-40-320-PPS-A

# Vérins cylindriques DSNU


Fiche de données techniques

Références							
Piston $\varnothing$ [mm]	Course [mm]	P — Bagues ou plaques d'amortissement des deux côtés A — Avec détection de position		PPV — Amortissement pneumatique réglable des deux côtés A — Avec détection de position		PPS — Amortissement pneumatique auto-ajusté des deux côtés A — Avec détection de position	
		Références	Type	Références	Type	Références	Type
50	25	196000	DSNU-50-25-P-A	196040	DSNU-50-25-PPV-A	559315	DSNU-50-25-PPS-A
	40	196001	DSNU-50-40-P-A	196041	DSNU-50-40-PPV-A	559316	DSNU-50-40-PPS-A
	50	196002	DSNU-50-50-P-A	196042	DSNU-50-50-PPV-A	559317	DSNU-50-50-PPS-A
	80	196003	DSNU-50-80-P-A	196043	DSNU-50-80-PPV-A	559318	DSNU-50-80-PPS-A
	100	196004	DSNU-50-100-P-A	196044	DSNU-50-100-PPV-A	559319	DSNU-50-100-PPS-A
	125	196005	DSNU-50-125-P-A	196045	DSNU-50-125-PPV-A	559320	DSNU-50-125-PPS-A
	160	196006	DSNU-50-160-P-A	196046	DSNU-50-160-PPV-A	559321	DSNU-50-160-PPS-A
	200	196007	DSNU-50-200-P-A	196047	DSNU-50-200-PPV-A	559322	DSNU-50-200-PPS-A
	250	196008	DSNU-50-250-P-A	196048	DSNU-50-250-PPV-A	559323	DSNU-50-250-PPS-A
	320	196009	DSNU-50-320-P-A	196049	DSNU-50-320-PPV-A	559324	DSNU-50-320-PPS-A
63	25	196010	DSNU-63-25-P-A	196050	DSNU-63-25-PPV-A	559325	DSNU-63-25-PPS-A
	40	196011	DSNU-63-40-P-A	196051	DSNU-63-40-PPV-A	559326	DSNU-63-40-PPS-A
	50	196012	DSNU-63-50-P-A	196052	DSNU-63-50-PPV-A	559327	DSNU-63-50-PPS-A
	80	196013	DSNU-63-80-P-A	196053	DSNU-63-80-PPV-A	559328	DSNU-63-80-PPS-A
	100	196014	DSNU-63-100-P-A	196054	DSNU-63-100-PPV-A	559329	DSNU-63-100-PPS-A
	125	196015	DSNU-63-125-P-A	196055	DSNU-63-125-PPV-A	559330	DSNU-63-125-PPS-A
	160	196016	DSNU-63-160-P-A	196056	DSNU-63-160-PPV-A	559331	DSNU-63-160-PPS-A
	200	196017	DSNU-63-200-P-A	196057	DSNU-63-200-PPV-A	559332	DSNU-63-200-PPS-A
	250	196018	DSNU-63-250-P-A	196058	DSNU-63-250-PPV-A	559333	DSNU-63-250-PPS-A
	320	196019	DSNU-63-320-P-A	196059	DSNU-63-320-PPV-A	559334	DSNU-63-320-PPS-A

# Vérins cylindriques DSNU

Fiche de données techniques

Références			
Piston $\varnothing$	Course	P — Bagues ou plaques d'amortissement des deux côtés A — Avec détection de position	PPV — Amortissement pneumatique réglable des deux côtés A — Avec détection de position
[mm]	[mm]	Références	Type
Course variable			
8	10 ... 100	<b>14326</b>	<b>DSNU-8-...-P-A</b>
10	10 ... 100	<b>14325</b>	<b>DSNU-10-...-P-A</b>
12	10 ... 200	<b>14324</b>	<b>DSNU-12-...-P-A</b>
16	10 ... 200	<b>14323</b>	<b>DSNU-16-...-P-A</b>
20	10 ... 320	<b>14328</b>	<b>DSNU-20-...-P-A</b>
25	10 ... 500	<b>14327</b>	<b>DSNU-25-...-P-A</b>
Course variable			
—			
		<b>14320</b>	<b>DSNU-16-...-PPV-A</b>
		<b>14321</b>	<b>DSNU-20-...-PPV-A</b>
		<b>14322</b>	<b>DSNU-25-...-PPV-A</b>

 - Note

D'autres variantes peuvent être configurées et commandées pour le système modulaire DSNU → Page 28

# Vérins cylindriques DSNU

Références — éléments modulaires

FESTO

Tableau des références										
Taille	8	10	12	16	20	25	Conditions	Code	Entrée du code	
<b>M</b>	Référence de module	<b>193986</b>	<b>193987</b>	<b>193988</b>	<b>193989</b>	<b>193990</b>	<b>193991</b>			
	Fonction	Vérin cylindrique, double effet, base ISO 6432							<b>DSNU</b>	DSNU
	∅ de piston [mm]	8	10	12	16	20	25	☆ -...		
	Course [mm]	1 ... 100		1 ... 200		1 ... 320		1 ... 500		[1] ☆ -...
	Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés							☆ -P	
		—	—	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés				[2]	☆ -PPV	
		—	—	—	Amortissement pneumatique auto-ajusté des deux côtés			[3]	☆ -PPS	
<b>O</b>	Détection de position	Pour capteurs de proximité						[4]	☆ -A	
	Culasse	Raccordement transversal de l'air comprimé, culasse arrière						[5]	☆ -MQ	
		Raccordement axial de l'air comprimé, culasse arrière						[5]	-MA	
		Avec flasque de fixation avant (montage direct), culasse avant						[6]	-MH	
↓	Type de tige de piston	Tige de piston traversante						[7]	☆ -S2	

[1] -... Longueur de course supérieure sur demande

[2] **PPV** Incompatible avec MA.  
En combinaison avec S6, S10, S11, incompatible avec les ∅ de piston 12 mm

[3] **PPS** Incompatible avec MA, MH, S6, S10, S11 et ne peut être combiné avec MQ-R3


[4] **A** Course minimum : 10 mm

[5] **MQ, MA** Incompatible avec S2, S10, S11

[6] **MH** Ne peut pas être combiné à S6-R3.

Incompatible avec S10, S11

[7] **S2** Incompatible avec S10, S11

-  - Note

Le kit de soufflet DADB ne doit pas être utilisé en liaison avec la variante MH.

En cas de combinaison du kit de soufflet DADB avec la variante S10 ou S11, les caractéristiques de fonctionnement varient légèrement

**M** Mentions obligatoires

**O** Options

## Report des références

**DSNU** —  —  —  —  —  —

Gamme standard Festo

★ Prêt à envoyer sous 24 h à partir de l'usine Festo

☆ Prêt à envoyer sous 5 jours maximum à partir de l'usine Festo

# Vérins cylindriques DSNU

Références — éléments modulaires

FESTO

Tableau des références										
Taille	8	10	12	16	20	25	Conditions	Code	Entrée du code	
<input type="checkbox"/> Filetage prolongé <input type="checkbox"/> [mm]	Filetage de tige de piston prolongé		1 ... 15		1 ... 20		1 ... 25	1 ... 35	<input type="checkbox"/> 8 -...K2	
<input type="checkbox"/> Filetage raccourci <input type="checkbox"/> [mm]	Filetage de tige de piston raccourci		1 ... 4		1 ... 8		1 ... 10	<input type="checkbox"/> 9 -...K6		
<input type="checkbox"/> Taraudage	Tige de piston taraudée		—		—		(M4) (M6)	<input type="checkbox"/> 10 ☆ -K3		
<input type="checkbox"/> Filetage spécial	Filetage spécial sur la tige de piston		—		—		M10	-“...”K5		
<input type="checkbox"/> Tige de piston prolongée sur un côté <input type="checkbox"/> [mm]	Tige de piston prolongée d'un côté		1 ... 50		1 ... 100		1 ... 110	1 ... 150	☆ ...K8	
<input type="checkbox"/> Résistance à la température	Joints thermorésistants jusqu' à 120 °C		—		—		—	<input type="checkbox"/> 11 ☆ -S6		
<input type="checkbox"/> Avance constante	—		—		Vitesse lente (course constante à des vitesses faibles du vérin)		—	<input type="checkbox"/> 12 -S10		
<input type="checkbox"/> Faible friction	—		—		Faible friction		—	<input type="checkbox"/> 13 -S11		
<input type="checkbox"/> Protection anticorrosion	—		—		Protection anticorrosion renforcée		—	☆ -R3		
<input type="checkbox"/> Homologation UE	II 2GD		—		—		—	<input type="checkbox"/> 14 -EX4		

- K2** Incompatible avec K3, K6
- K6** Incompatible avec K3
- K3** Incompatible avec K5
- S6** Incompatible avec S10, S11

- S10** Incompatible avec S11, R3
- S11** Incompatible avec R3
- EX4** Incompatible avec S6

- Mentions obligatoires
- Options

### Report des références

—  —  —  —  —  —  —  —  —  —  —

Gamme standard Festo

★ Prêt à envoyer sous 24 h à partir de l'usine Festo

☆ Prêt à envoyer sous 5 jours maximum à partir de l'usine Festo

# Vérins cylindriques DSNU


Références — éléments modulaires

FESTO

Tableau des références								
Taille	32	40	50	63	Conditions	Code	Entrée du code	
<b>M</b>	Référence de module	<b>193992</b>	<b>193993</b>	<b>193994</b>	<b>193995</b>			
	Fonction	Vérin cylindrique à double effet					<b>DSNU</b>	DSNU
	∅ de piston [mm]	32	40	50	63		★ -...	
	Course [mm]	1 ... 500				<b>1</b>	★ -...	
	Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés					★ -P	
		Amortissement pneumatique réglable des deux côtés				<b>2</b>	★ -PPV	
		Amortissement pneumatique auto-ajusté des deux côtés				<b>3</b>	★ -PPS	
	Détection de position	Pour capteurs de proximité				<b>4</b>	★ -A	
	Culasse	Raccordement transversal de l'air comprimé, culasse arrière				<b>5</b>	★ -MQ	
		Raccordement axial de l'air comprimé, culasse arrière				<b>6</b>	-MA	
		Flasque de fixation avant (montage direct), culasse avant				<b>7</b>	-MH	
<b>↓</b>	Type de tige de piston	Tige de piston traversante				<b>8</b>	★ -S2	

- 1** -... Longueur de course supérieure sur demande
- 2** **PPV** Incompatible avec MA
- 3** **PPS** Incompatible avec MA, MH, S6, S10, S11 et ne peut être combiné avec MQ-R3
- 4** **A** Course minimum : 10 mm
- 5** **MQ** Incompatible avec S2, S10, S11
- 6** **MA** Incompatible avec S2, S10, S11, R8

- 7** **MH** Ne peut pas être combiné à S6-R3. Incompatible avec S10, S11, R8
- 8** **S2** Incompatible avec S10, S11

 Note

Le kit de soufflet DADB ne doit pas être utilisé en liaison avec la variante MH.

En cas de combinaison du kit de soufflet DADB avec la variante S10 ou S11, les caractéristiques de fonctionnement varient légèrement

- M** Mentions obligatoires
- O** Options

## Report des références

**DSNU** -  -  -  -  -  -  -  -

Gamme standard Festo

★ Prêt à envoyer sous 24 h à partir de l'usine Festo

☆ Prêt à envoyer sous 5 jours maximum à partir de l'usine Festo

# Vérins cylindriques DSNU

Références — éléments modulaires

Tableau des références							
Taille	32	40	50	63	Conditions	Code	Entrée du code
↓ O	Filetage prolongé [mm]	Filetage de tige de piston prolongé 1 ... 35   1 ... 70			9	-...K2	
	Filetage raccourci [mm]	Filetage de tige de piston raccourci 1 ... 8   1 ... 10			10	-...K6	
	Tarudage	Tige de piston tarudée (M6)   (M8)   (M10)			11	☆ -K3	
	Filetage spécial	Filetage spécial sur la tige de piston M10   M12   M16				- "..." K5	
	Tige de piston prolongée sur un côté [mm]	Tige de piston prolongée d'un côté 1 ... 500				☆ ...K8	
	Résistance à la température	Joints thermorésistants jusqu'à 120 °C			12	☆ -S6	
	Avance constante	Vitesse lente (course constante à des vitesses faibles du vérin)			13	-S10	
	Spécification de fonctionnement	Faible friction			14	-S11	
	Protection anticorrosion	Protection anticorrosion renforcée			15	☆ -R3	
	Racleur	Protection contre les poussières				-R8	
		Racleur en métal			16	-A6	
	Homologation UE	II 2GD			17	-EX4	

- 9 K2 Incompatible avec K3, K6
- 10 K6 Incompatible avec K3
- 11 K3 Incompatible avec K5
- 12 S6 Incompatible avec S10, S11

- 13 S10 Incompatible avec S11, R3, R8
- 14 S11 Incompatible avec R3, R8
- 15 R3 Incompatible avec R8
- 16 A6 Incompatible avec S10, S11, MH, P, PPS, S6, R3, EX4
- 17 EX4 Incompatible avec S6

- M Mentions obligatoires
- O Options

### Report des références

— [ ] — [ ] — [ ] — [ ] — [ ] — [ ] — [ ] — [ ] — [ ] — [ ] — [ ]

Gamme standard Festo

★ Prêt à envoyer sous 24 h à partir de l'usine Festo

☆ Prêt à envoyer sous 5 jours maximum à partir de l'usine Festo

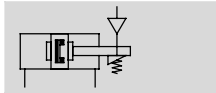
# Vérins cylindriques DSNU-KP avec unité de blocage

FESTO

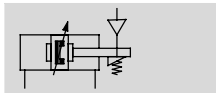
Fiche de données techniques

Fonction

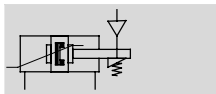
Amortissement P



Amortissement PPV



Amortissement PPS



⌀ - Diamètre  
8 ... 25 mm  
ISO 6432

⌀ - Diamètre  
32 ... 63 mm

— | — Course  
1 ... 500 mm



⚠ - Note

Lors d'une utilisation pour des applications touchant à la sécurité, des mesures supplémentaires doivent être prises. En Europe par exemple, les normes énumérées dans la directive européenne sur les machines doivent être

respectées. Sans mesures supplémentaires, conformément aux exigences légales prédéfinies minimales, le produit n'est pas adapté à un usage sur des dispositifs de commande sécurisés.

Caractéristiques techniques générales											
Ø de piston	8	10	12	16	20	25	32	40	50	63	
Selon la norme	ISO 6432						—				
Raccord pneumatique	M5	M5	M5	M5	G1/8	G1/8	G1/8	G1/4	G1/4	G3/8	
Filetage de la tige de piston	M4	M4	M6	M6	M8	M10x1,25	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	
Course <sup>1)</sup> [mm]	1 ... 100		1 ... 200		1 ... 320		1 ... 500				
Conception	Piston / Tige de piston / Tube de vérin										
Amortissement											
DSNU...-P	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés										
DSNU...-PPV	—		Amortissement réglable aux deux extrémités								
DSNU...-PPS	—		Amortissement auto-ajusté aux deux extrémités								
Longueur d'amortissement											
DSNU...-PPV [mm]	—		9	12	15	17	14	18	20	21	
DSNU...-PPS [mm]	—		12	15	17	14	18	20	21		
Détection de position	Pour capteurs de proximité										
Type de fixation											
Par trou traversant											
Par accessoires											
Position de montage											
Indifférente											
Force de maintien de l'unité de blocage [N]	80	80	180	180	350	350	600	1000	1400	2000	
Jeu axial en cas de sollicitation [mm]	0,2		0,3			0,5		0,8			
Raccord pneumatique de l'unité de maintien	M5							G1/8			

1) Dans le cas des vérins à détection de position, une course minimale de 10 mm est nécessaire pour une détection sûre. Longueur de course supérieure sur demande

⚠ - Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.



# Vérins cylindriques DSNU-KP avec unité de blocage

Fiche de données techniques

Conditions de service et d'environnement	
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Conseils pour le fluide de service/ de commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour d'autres opérations)
Pression de service [bar]	3 ... 10
Température ambiante [°C]	-10 ... +80
Résistance à la corrosion CRC <sup>2)</sup>	
DSNU-...	2
DSNU...-R3	3

- 1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité  
 2) Classe de protection anticorrosion CRC 2 selon la norme Festo FN 940070  
 Résistance modérée à la corrosion. Utilisation en intérieur avec risque de condensation. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante.  
 Classe de protection anticorrosion CRC 3 selon la norme Festo FN 940070  
 Forte résistance à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives modérées. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante.

Force [N] et énergie d'impact [J]										
∅ de piston	8	10	12	16	20	25	32	40	50	63
Poussée théorique sous 6 bar, avance	30	47	68	121	189	295	483	753	1178	1870
Poussée théorique sous 6 bar, recul	23	40	51	104	158	247	415	633	990	1682
Energie d'impact aux fins de course pour l'amortissement P <sup>1)</sup>	0,03	0,05	0,07	0,15	0,20	0,30	0,40	0,70	1	1,3

- 1) A une température ambiante de 80 °C, les valeurs diminuent d'environ 50 %.

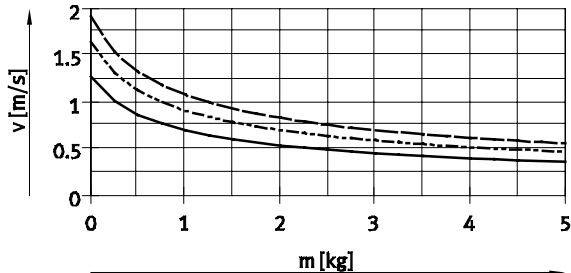
Poids [g]										
∅ de piston	8	10	12	16	20	25	32	40	50	63
Poids du produit pour 0 mm de course	97,6	100,3	193	207,9	393,8	456	711,5	1287	2059	2556
Supplément de poids par 10 mm de course	2,4	2,7	4	4,6	7,2	11	15,5	24	40	44
Masse en mouvement pour 0 mm de course	7,5	8,5	18,5	23	44	71	121	230	413	459
Masse déplacée pour 10 mm de course	1	1	2	2	4	6	9	16	25	25

# Vérins cylindriques DSNU-KP avec unité de blocage

Fiche de données techniques

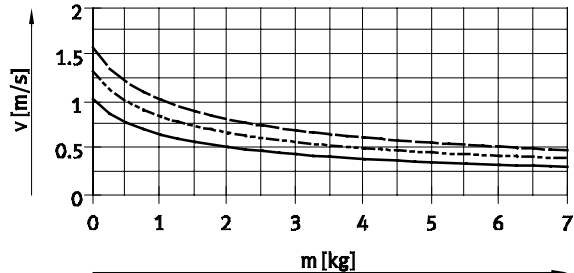
## Vitesse de piston moyenne $v$ en fonction de la charge utile $m$ en liaison avec l'amortissement PPS

Ø de piston 16



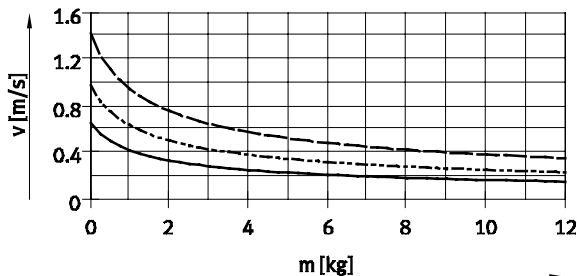
— DSNU-16-50  
 - - - DSNU-16-100  
 - · - DSNU-16-200

Ø de piston 20



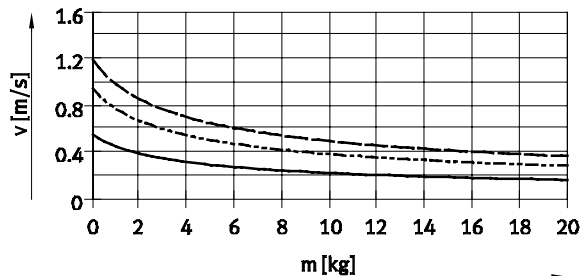
— DSNU-20-50  
 - - - DSNU-20-100  
 - · - DSNU-20-200

Ø de piston 25



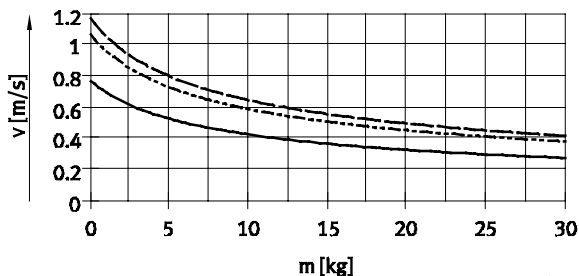
— DSNU-25-50  
 - - - DSNU-25-100  
 - · - DSNU-25-200

Ø de piston 32



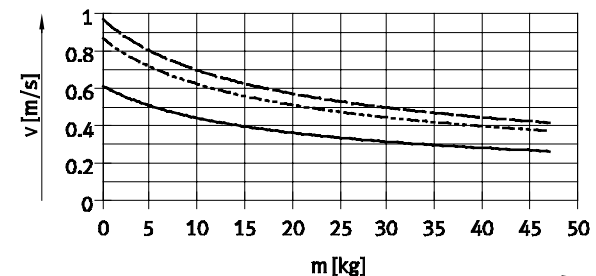
— DSNU-32-50  
 - - - DSNU-32-100  
 - · - DSNU-32-200

Ø de piston 40



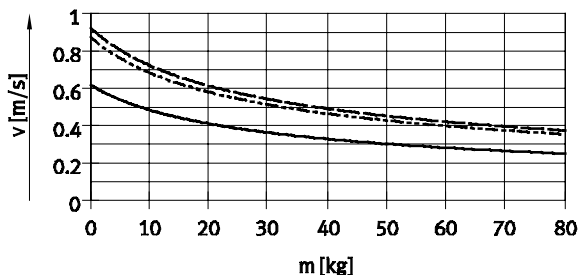
— DSNU-40-50  
 - - - DSNU-40-100  
 - · - DSNU-40-200

Ø de piston 50



— DSNU-50-50  
 - - - DSNU-50-100  
 - · - DSNU-50-200

Ø de piston 63



— DSNU-63-50  
 - - - DSNU-63-100  
 - · - DSNU-63-200

- - - Note

Logiciel de conception pour amortissement P  
 amortissement PPV  
 → ProDrive

Schéma sur l'amortissement PPS  
 → [www.festo.com](http://www.festo.com)

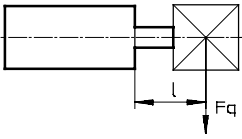
- - - Note

Vitesse moyenne de déplacement du piston  
 = course / durée de déplacement

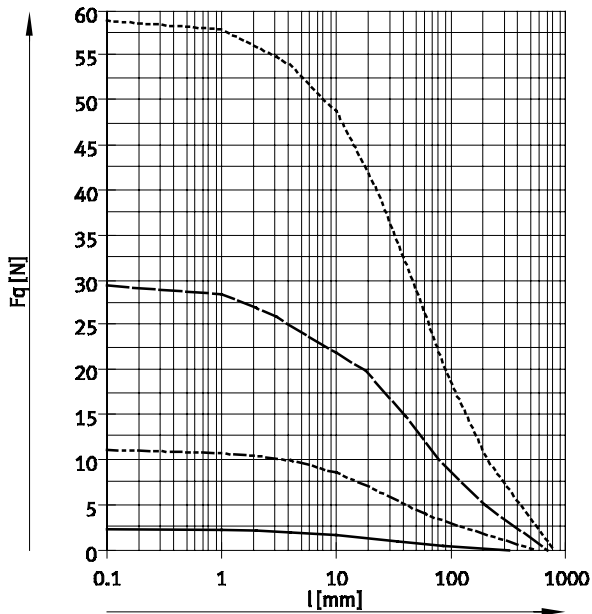
# Vérins cylindriques DSNU-KP avec unité de blocage

Fiche de données techniques

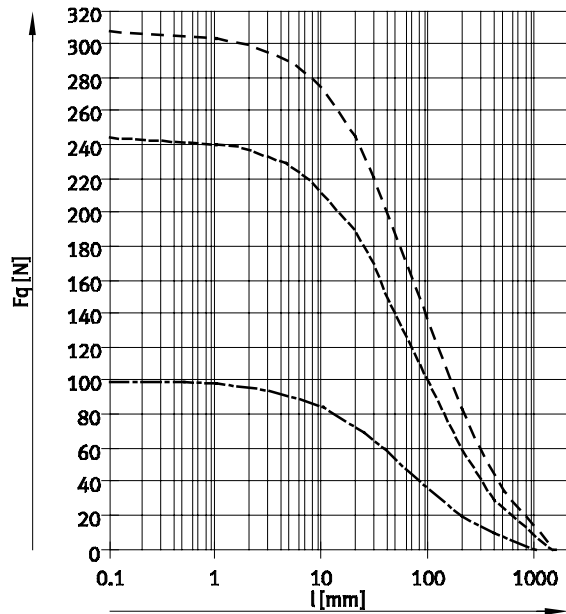
## Effort radial max. $F_q$ en fonction du porte-à-faux $l$



DSNU...



- $\varnothing 8/10$
- - -  $\varnothing 12/16$
- $\varnothing 20$
- - -  $\varnothing 25$

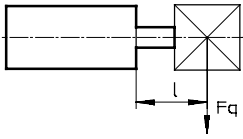


- - -  $\varnothing 32$
- - -  $\varnothing 40$
- - -  $\varnothing 50/63$

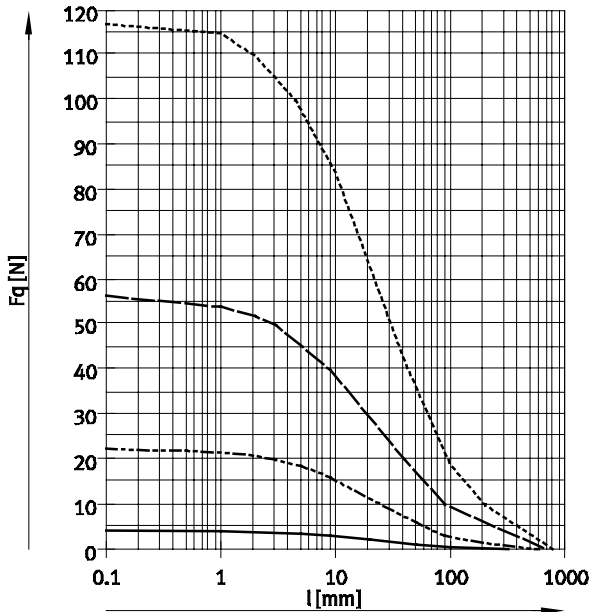
# Vérins cylindriques DSNU-KP avec unité de blocage

Fiche de données techniques

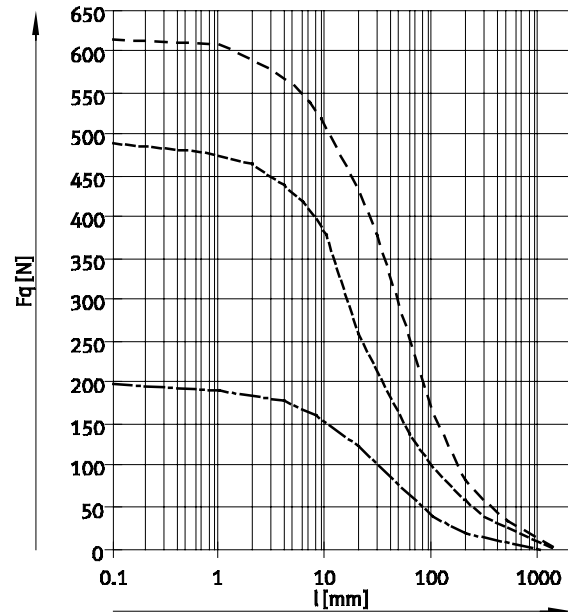
## Effort radial max. $F_q$ en fonction du porte-à-faux $l$



### DSNU-...-S2 — Tige de piston traversante



- Ø 8/10
- - - - - Ø 12/16
- Ø 20
- - - - - Ø 25



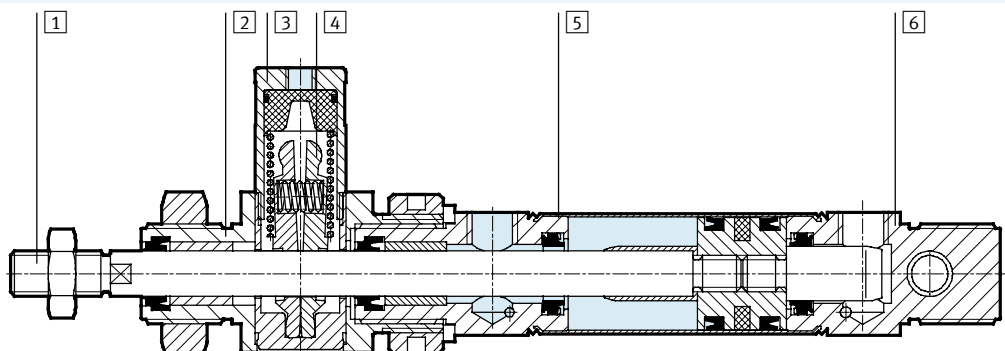
- - - - - Ø 32
- - - - - Ø 40
- - - - - Ø 50/63

# Vérins cylindriques DSNU-KP avec unité de blocage

Fiche de données techniques

## Matériaux

Coupe fonctionnelle



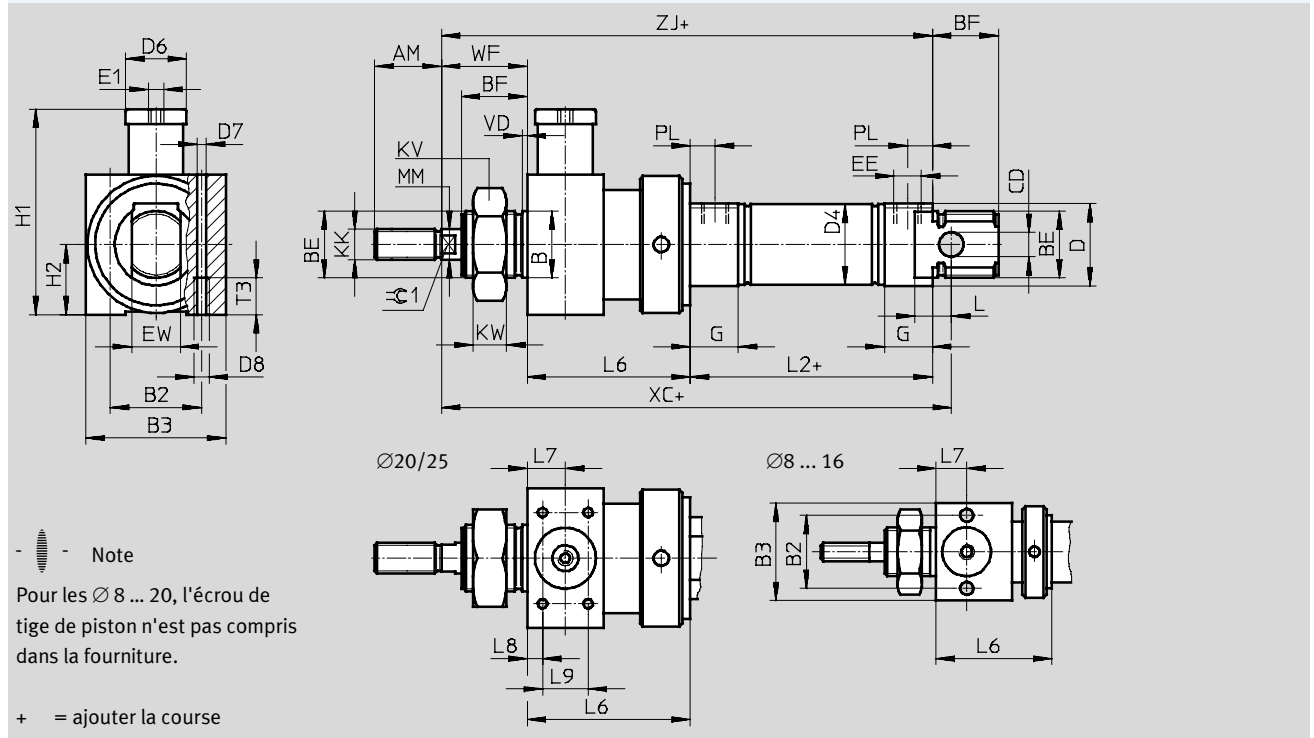
### Vérin cylindrique

1	Tige de piston	
	DSNU-...	Acier fortement allié
	DSNU-...-R3	Acier inoxydable fortement allié
2	Culasse avant	aluminium anodisé
3	Corps de l'unité de blocage	Alliage d'aluminium corroyé
4	Mors de serrage	Laiton
5	Corps de vérin	Acier inoxydable fortement allié
6	Culasse arrière	aluminium anodisé
—	Piston de l'unité de blocage	Polyoxyméthylène
—	Ressort	Acier à ressort
—	Joints	TPE-U(PU), NBR
	Note relative aux matériaux	Conformes RoHS

# Vérins cylindriques DSNU-KP avec unité de blocage

Fiche de données techniques

Dimensions DSNU-8 ... 25 Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)



Ø	AM	B	B2	B3	BE	BF	CD	D	D4	D6	D7	D8
[mm]		Ø h9					Ø H9	Ø	Ø	Ø	Ø	
8	12	12	19,5	27	M12x1,25	12	4	15	9,3	12	4,2	M5
10									11,3			
12	16	16	24	32	M16x1,5	17	6	20	13,3	16	4,2	M5
16									17,3			
20	20	22	27	36	M22x1,5	20	8	27	21,3	20	4,2	M5
25	22					22			22			

Ø	E1	EE	EW	G	H1	H2	KK	KV	KW	MM	L	L2
[mm]										Ø		
8	M5	M5	8	10	34,5	13,5	M4	19	6	4	6	46
10												
12			12	41	16	M6	24	8	6	9	50	
16		G1/8	16	16	62,5	18	M8	32	11	8	12	68
20							M10x1,25			10		69,5
25												

Ø	L6	L7	L8	L9	T3	PL	VD	WF	XC	≈C1
[mm]									±1	
8	29 ±0,65	8	—	—	11	6	2	16	93	—
10			—	—				—		
12	38 ±0,75	10	—	—	11	6	2	22	113	5
16			—	—				—		
20	47 ±0,75	13	4,5	20	11	8,2	2	24	142	7
25	48 ±0,75							28	152	9

- Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

# Vérins cylindriques DSNU-KP avec unité de blocage

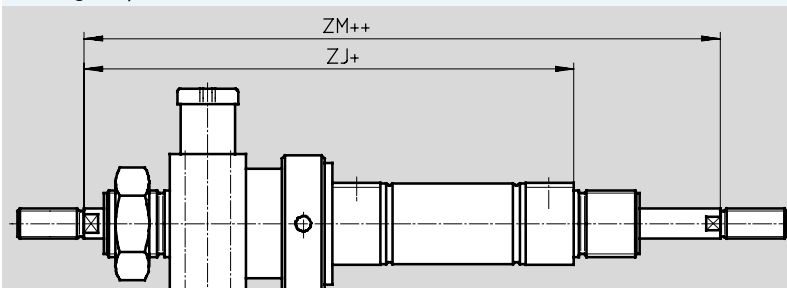
Fiche de données techniques

## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

DSNU-8 ... 25

S2 — Tige de piston traversante



+ = ajouter la course  
++ = ajouter 2 x la course

Note

Les filetages aux deux extrémités de la tige sont identiques. L'unité de blocage n'est montée que d'un côté.

En combinaison avec la variante Q (→ Page 50), la partie droite de la tige de piston est carrée et la partie gauche cylindrique. L'unité de blocage est montée sur la tige de piston gauche, ronde.

En combinaison avec la variante K8, la tige de piston est prolongée seulement du côté droit. L'unité de blocage est montée sur la tige de piston gauche, non prolongée.

En combinaison avec les variante K8 et Q, la tige de piston est prolongée seulement du côté droit carré.

∅	ZJ	ZM
[mm]		
8	91	107
10		
12	110	132
16	116	138
20	139	163
25	145,5	173,5

Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

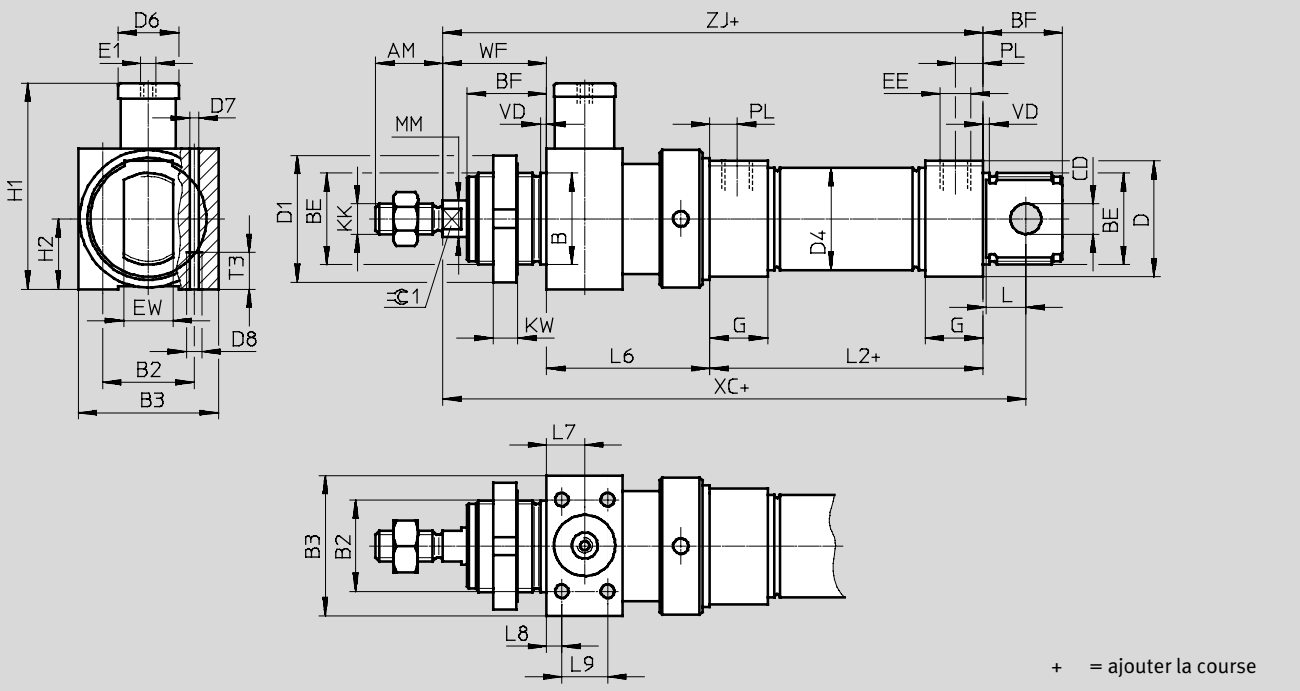
# Vérins cylindriques DSNU-KP avec unité de blocage

Fiche de données techniques

**Dimensions**

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

DSNU-32 ... 63



∅ [mm]	AM	B ∅ h9	B2	B3	BE	BF	CD ∅ E10	D ∅	D1 ∅	D4 ∅	D6	D7
32	22	30	30	46	M30x1,5	26	10	38	42	33,6	20	4,4
40	24	38	36	56	M38x1,5	30	12	46	50	41,6	24	6,8
50	32	45	50	65	M45x1,5	33	16	57	60	52,4	30	8,5
63			54	72	M45x1,5			70		65,4		

∅ [mm]	D8	E1	EE	EW	G	H1	H2	KK	KW	MM ∅	L	L2
32	M5	M5	G1/8	16	19	67,5	23	M10x1,25	8	12	13	69,5
40	M8	G1/8	G1/4	18	25	89	28	M12x1,25	10	16	15	84,6
50	M10	G1/8		21		107,5	32,5	M16x1,5				
63		G1/8	G3/8	28	121,5	36				20	16	94,2

∅ [mm]	L6	L7	L8	L9	T3	PL	VD	WF	XC ±1	∅C1
32	±0,75	12,5	5	15	12	9	2	34,5	173	10
40	69	17	7	20	18	12	3	40,5	210,1	13
50	78	20		26	20			45,5	226,7	17
63	86	24	8	32	21	13		46,5	243,7	



# Vérins cylindriques DSNU-KP avec unité de blocage

Fiche de données techniques

**Dimensions**

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

DSNU-32 ... 63

S2 — Tige de piston traversante

ZM++  
ZJ+

- - Note

Les filetages aux deux extrémités de la tige sont identiques. L'unité de blocage n'est montée que d'un côté.

En combinaison avec la variante Q (→ Page 50), la partie droite de la tige de piston est carrée et la partie gauche cylindrique. L'unité de blocage est montée sur la tige de piston gauche, ronde.

En combinaison avec la variante K8, la tige de piston est prolongée seulement du côté droit. L'unité de blocage est montée sur la tige de piston gauche, non prolongée.

En combinaison avec les variantes K8 et Q, la tige de piston est prolongée seulement du côté droit carré.

+ = ajouter la course  
++ = ajouter 2 x la course

∅	ZJ	ZM
[mm]		
32	159	191
40	194,1	230,1
50	209,7	250,7
63	226,7	268,7

# Vérins cylindriques DSNU-KP avec unité de blocage

Références — éléments modulaires

Tableau des références										
Taille	8	10	12	16	20	25	Conditions	Code	Entrée du code	
<b>M</b>	Référence de module	<b>193986</b>	<b>193987</b>	<b>193988</b>	<b>193989</b>	<b>193990</b>	<b>193991</b>			
	Fonction	Vérin cylindrique, double effet, base ISO 6432							<b>DSNU</b>	DSNU
	∅ de piston [mm]	8	10	12	16	20	25	-...		
	Course [mm]	1 ... 100		1 ... 200		1 ... 320		1 ... 500		<sup>1</sup>
	Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés							<b>-P</b>	
		-	-	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés				<sup>2</sup>	<b>-PPV</b>	
		-	-	-	Amortissement pneumatique auto-ajusté des deux côtés			<sup>3</sup>	<b>-PPS</b>	
<b>O</b>	Détection de position	Pour capteurs de proximité						<sup>4</sup>	<b>-A</b>	
	Culasse	Raccordement transversal de l'air comprimé, culasse arrière						<sup>5</sup>	<b>-MQ</b>	
		Raccordement axial de l'air comprimé, culasse arrière						<sup>5</sup>	<b>-MA</b>	
<b>↓</b>	Type de tige de piston	Tige de piston traversante							<b>-S2</b>	

- <sup>1</sup> -... Longueur de course supérieure sur demande
- <sup>2</sup> **PPV** Incompatible avec MA
- <sup>3</sup> **PPS** Incompatible avec MA, MH et en combinaison avec MQ-R3

- <sup>4</sup> **A** Course minimum : 10 mm
- <sup>5</sup> **MQ, MA** Incompatible avec S2

- M** Mentions obligatoires
- O** Options

**Report des références**

# Vérins cylindriques DSNU-KP avec unité de blocage

Références — éléments modulaires

Tableau des références											
Taille	8	10	12	16	20	25	Conditions	Code	Entrée du code		
<input type="checkbox"/> Filetage prolongé [mm]	Filetage de tige de piston prolongé						<input type="checkbox"/>	-...K2			
<input type="checkbox"/> Filetage raccourci [mm]	Filetage de tige de piston raccourci						<input type="checkbox"/>	-...K6			
Taroudage	Tige de piston taraudée						<input type="checkbox"/>	-K3			
Filetage spécial	Filetage spécial sur la tige de piston							- "..." K5			
Tige de piston prolongée sur un côté [mm]	Tige de piston prolongée d'un côté							...K8			
Unité de blocage	montée							-KP	-KP		

- K2** Incompatible avec K3, K6
- K6** Incompatible avec K3
- K3** Incompatible avec K5

- M** Mentions obligatoires
- O** Options

### Report des références

-  -  -  -  -  -  - **KP**

# Vérins cylindriques DSNU-KP avec unité de blocage

Références — éléments modulaires

Tableau des références							
Taille	32	40	50	63	Conditions	Code	Entrée du code
<b>M</b> Référence de module	<b>193992</b>	<b>193993</b>	<b>193994</b>	<b>193995</b>			
Fonction	Vérin cylindrique à double effet					<b>DSNU</b>	DSNU
∅ de piston [mm]	32	40	50	63		-...	
Course [mm]	1 ... 500				<b>1</b>	-...	
Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés					<b>-P</b>	
	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés				<b>2</b>	<b>-PPV</b>	
	Amortissement pneumatique auto-ajusté des deux côtés				<b>3</b>	<b>-PPS</b>	
<b>O</b> Détection de position	Pour capteurs de proximité				<b>4</b>	<b>-A</b>	
Culasse	Raccordement transversal de l'air comprimé, culasse arrière				<b>5</b>	<b>-MQ</b>	
	Raccordement axial de l'air comprimé, culasse arrière				<b>5</b>	<b>-MA</b>	
<b>↓</b> Type de tige de piston	Tige de piston traversante					<b>-S2</b>	

- 1** -... Longueur de course supérieure sur demande
- 2** **PPV** Incompatible avec MA
- 3** **PPS** Incompatible avec MA, MH et en combinaison avec MQ-R3

- 4** **A** Course minimum : 10 mm
- 5** **MQ, MA** Incompatible avec S2

- M** Mentions obligatoires
- O** Options

### Report des références

# Vérins cylindriques DSNU-KP avec unité de blocage

Références — éléments modulaires

Tableau des références							
Taille	32	40	50	63	Conditions	Code	Entrée du code
<input type="checkbox"/> 0	Filetage prolongé [mm]	Filetage de tige de piston prolongé 1 ... 35   1 ... 70			<input type="checkbox"/> 6	-...K2	
	Filetage raccourci [mm]	Filetage de tige de piston raccourci 1 ... 8   1 ... 10			<input type="checkbox"/> 7	-...K6	
	Taraudage	Tige de piston taraudée (M6)   (M8)   (M10)			<input type="checkbox"/> 8	-K3	
	Filetage spécial	Filetage spécial sur la tige de piston M10   M12   M16				-“...”K5	
	Tige de piston prolongée sur un côté [mm]	Tige de piston prolongée d'un côté 1 ... 500				...K8	
	Unité de blocage	montée				-KP	-KP

- 6 **K2** Incompatible avec K3, K6
- 7 **K6** Incompatible avec K3
- 8 **K3** Incompatible avec K5

- M Mentions obligatoires
- O Options

### Report des références

—  —  —  —  —  —  — **KP**

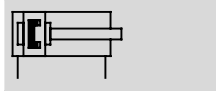
# Vérins cylindriques DSNU-Q, anti-rotation

FESTO

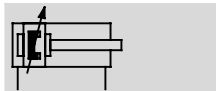
Fiche de données techniques

Fonction

Amortissement P



Amortissement PPV



⊘ - Diamètre  
12 ... 25 mm  
ISO 6432

⊘ - Diamètre  
32 ... 63 mm

┃ - Course  
5 ... 500 mm



## Caractéristiques techniques générales

Ø de piston	12	16	20	25	32	40	50	63
Selon la norme	ISO 6432				—			
Raccord pneumatique	M5	M5	G1/8	G1/8	G1/8	G1/4	G1/4	G3/8
Filetage de la tige de piston	M6	M6	M8	M10x1,25	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5
Course <sup>1)</sup> [mm]	5 ... 160		5 ... 200	5 ... 250	5 ... 300	5 ... 400		5 ... 500
Conception	Piston Anti-rotation, avec tige de piston carrée							
Couple max. sur la tige de piston [Nm]	0,10	0,10	0,20	0,45	0,8	1,1	1,5	1,5
Amortissement	DSNU-...-P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés DSNU-...-PPV : — Amortissement pneumatique réglable des deux côtés							
Longueur d'amortissement (PPV) [mm]	—	12	15	17	14	18	20	21
Détection de position	Pour capteurs de proximité							
Type de fixation	Par accessoires							
Position de montage	Indifférente							

<sup>1)</sup> Dans le cas des vérins à détection de position, une course minimale de 10 mm est nécessaire pour une détection sûre.

Longueur de course supérieure sur demande

• Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

## Conditions de service et d'environnement

	12	16	20	25	32	40	50	63
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]							
Conseils pour le fluide de service/ de commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour d'autres opérations)							
Pression de service [bar]	1,5 ... 10 <sup>1)</sup>		1 ... 10					
Température ambiante <sup>2)</sup>	DSNU-... [°C] : -20 ... +80 DSNU-Q-...-S6 [°C] : — 0 ... +120							
Résistance à la corrosion CRC <sup>3)</sup>	DSNU-... : 2 DSNU-Q-...-R3 : 3							
Classification pour le secteur maritime <sup>4)</sup>	voir certificat —							

1) Pour DSNU-12-...-Q-PPV (amortissement pneumatique réglable aux deux extrémités) : 2 ... 10 bar

2) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité

3) Classe de protection anticorrosion CRC 2 selon la norme Festo FN 940070

Résistance modérée à la corrosion. Utilisation en intérieur avec risque de condensation. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante.

Classe de protection anticorrosion CRC 3 selon la norme Festo FN 940070

Forte résistance à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives modérées. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante.

4) Plus d'informations sur [www.festo.com/sp](http://www.festo.com/sp) → Certificats

# Vérins cylindriques DSNU-Q, anti-rotation

FESTO

Fiche de données techniques

ATEX <sup>1)</sup>	
Catégorie ATEX Gaz	II 2G
Mode de protection Ex gaz	c T4
Catégorie ATEX Poussière	II 2D
Mode de protection Ex poussière	c 120 °C
Ex— Température ambiante	−20°C $\leq$ Ta $\leq$ +60°C
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Conforme à la directive UE relative à la protection Ex (ATEX)

1) Tenir compte de la certification ATEX de l'accessoire.

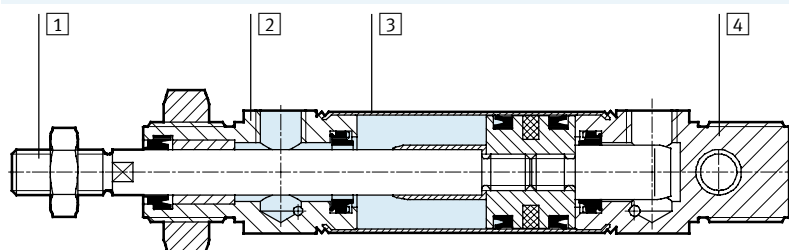
Force [N] et énergie d'impact [J]								
∅ de piston	12	16	20	25	32	40	50	63
Poussée théorique sous 6 bar, avance	68	121	189	295	483	753	1178	1870
Poussée théorique sous 6 bar, recul	51	104	158	247	415	633	990	1682
Energie d'impact aux fins de course pour l'amortissement P <sup>1)</sup>	0,07	0,15	0,20	0,30	0,40	0,70	1	1,3

1) A une température ambiante de 80 °C, les valeurs diminuent d'environ 50 %.

Poids [g]								
∅ de piston	12	16	20	25	32	40	50	63
Poids du produit pour 0 mm de course	80	110	215	275	370,5	661	1087	1445
Supplément de poids par 10 mm de course	4,1	4,7	7,1	10,9	15,5	24	40	44
Masse déplacée pour 0 mm de course	18,5	23	44	71	121	230	413	459
Masse déplacée pour 10 mm de course	2	2	4	6	9	16	25	25

## Matériaux

Coupe fonctionnelle



Vérin cylindrique	
1) Tige de piston	
DSNU-...	Acier fortement allié
DSNU-...-R3	Acier inoxydable fortement allié
2) Culasse avant	aluminium anodisé
3) Corps de vérin	Acier inoxydable fortement allié
4) Culasse arrière	aluminium anodisé
— Joints	TPE-U(PU), NBR
Note relative aux matériaux	Conformes RoHS

# Vérins cylindriques DSNU-Q, anti-rotation

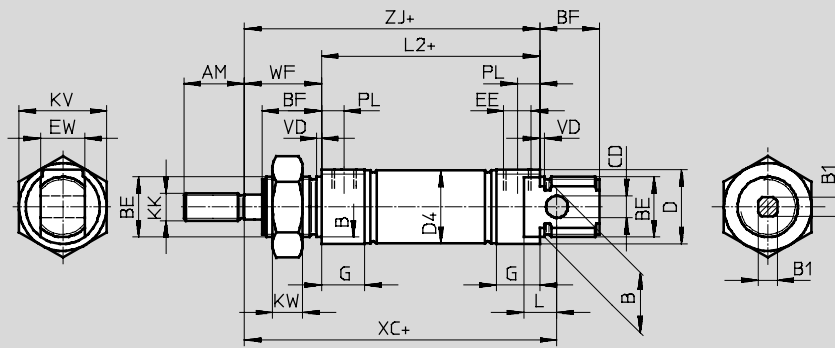
Fiche de données techniques

FESTO

## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

DSNU-12 ... 25



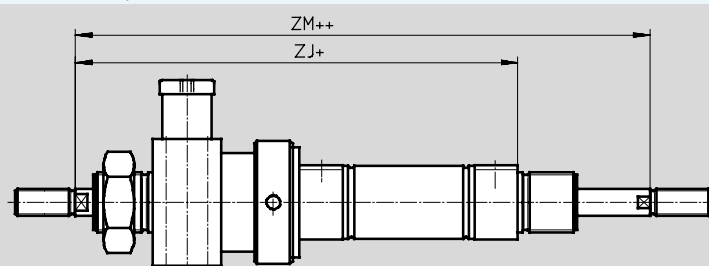
Note  
 Pour les  $\varnothing$  12 ... 20, l'écrou de tige de piston n'est pas compris dans la fourniture.  
 + = ajouter la course

$\varnothing$ [mm]	AM	B $\varnothing$ h9	B1 □	BE	BF	CD $\varnothing$ H9	D $\varnothing$	D4 $\varnothing$	EE	EW
12	16	16	5,5	M16x1,5	17	6	20	13,3	M5	12
16								17,3		
20	20	22	7	M22x1,5	20	8	27	21,3	G1/8	16
25	22		9		22			26,5		

$\varnothing$ [mm]	G	KK	KV	KW	L	L2	PL	VD	WF	XC $\pm 1$	ZJ
12	10	M6	24	8	9	50	6	2	22	75	72
16						56				82	78
20	16	M8	32	11	12	68	8,2		24	95	92
25		M10x1,25				69,5	28		104	97,5	

Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

## S2 — Tige de piston traversante



Note

Les filetages aux deux extrémités de la tige sont identiques. L'unité de blocage n'est montée que

d'un côté. En combinaison avec la variante Q, la partie droite de la tige de piston est carrée et la

partie gauche cylindrique. L'unité de blocage est montée sur la tige de piston gauche, ronde.

+ = ajouter la course  
 ++ = ajouter 2 x la course

$\varnothing$ [mm]	ZJ	ZM
12	110	132
16	116	138
20	139	163
25	145,5	173,5



# Vérins cylindriques DSNU-Q, anti-rotation

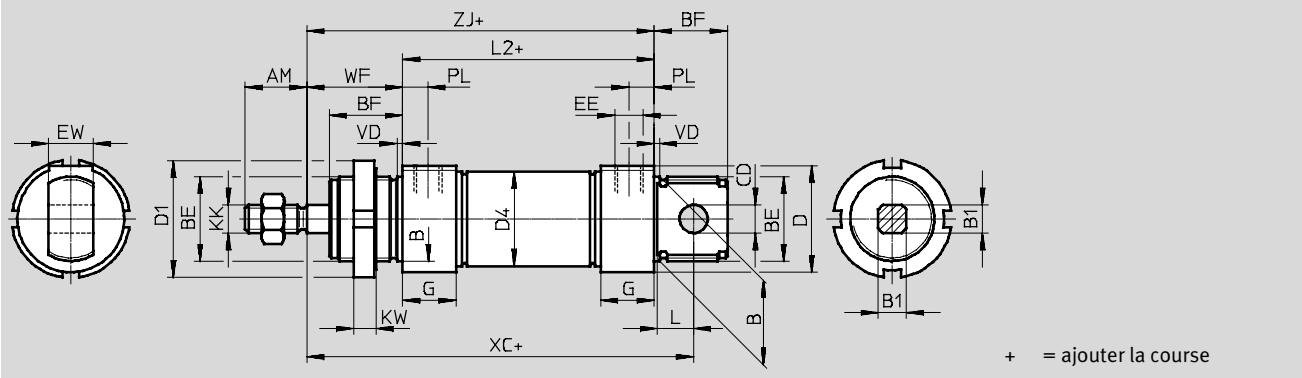
Fiche de données techniques

FESTO

## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

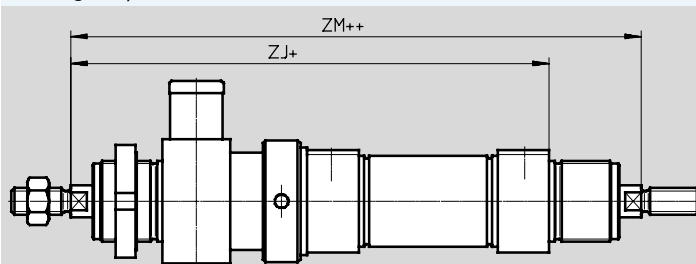
DSNU-32 ... 63



∅	AM	B	B1	BE	BF	CD	D	D1	D4	EE	EW
[mm]		∅ h9	□			∅ E10	∅	∅	∅		
32	22	30	10	M30x1,5	26	10	38	42	33,6	G1/8	16
40	24	38	12	M38x1,5	30	12	46	50	41,6	G1/4	18
50	32	45	16	M45x1,5	33	16	57	60	52,4	G1/4	21
63	32	45	16	M45x1,5	33	16	70	60	65,4	G3/8	21

∅	G	KK	KW	L	L2	PL	VD	WF	XC	ZJ
[mm]									±1	
32	19	M10x1,25	8	13	69,5	9	2	34	117,5	103,5
40	25	M12x1,25	10	15	84,6	12	3	39	139,6	123,6
50	25	M16x1,5	10	16	86,2	12	3	44	147,2	130,2
63	28	M16x1,5	10	16	94,2	13	3	45	156,2	139,2

## S2 — Tige de piston traversante



- Note

Les filetages aux deux extrémités de la tige sont identiques. L'unité de blocage n'est montée que d'un côté. En combinaison avec

la variante Q, la partie droite de la tige de piston est carrée et la partie gauche cylindrique.

L'unité de blocage est montée sur la tige de piston gauche, ronde.

+ = ajouter la course  
++ = ajouter 2 x la course

∅	ZJ	ZM
[mm]		
32	159	191
40	194,1	230,1
50	209,7	250,7
63	226,7	268,7


# Vérins cylindriques DSNU-Q, anti-rotation

Références — éléments modulaires

Tableau des références								
Taille	12	16	20	25	Conditions	Code	Entrée du code	
<b>M</b> Référence de module	<b>193988</b>	<b>193989</b>	<b>193990</b>	<b>193991</b>				
Fonction	Vérin cylindrique, double effet, base ISO 6432					<b>DSNU</b>	DSNU	
∅ de piston [mm]	12	16	20	25		★ -...		
Course [mm]	5 ... 160		5 ... 200	5 ... 250	1	★ -...		
Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés		—	—	—	★ -P		
	—		Amortissement pneumatique réglable des deux côtés		2	★ -PPV		
<b>O</b> Détection de position	Pour capteurs de proximité				3	★ -A		
Culasse	Raccordement transversal de l'air comprimé, culasse arrière				4	★ -MQ		
	Raccordement axial de l'air comprimé, culasse arrière		—	—	—	4	-MA	
	—		Avec flasque de fixation avant (montage direct), culasse avant		5	-MH		
Sécurité anti-rotation	Tige de piston carrée					★ -Q	-Q	
↓ Type de tige de piston	Tige de piston traversante					★ -S2		

- 1 -... Longueur de course supérieure sur demande
- 2 **PPV** Incompatible avec MA
- 3 **A** Course minimum : 10 mm

- 4 **MQ, MA** Incompatible avec S2
- 5 **MH** Ne peut pas être combiné à Q-R3

 Note  
Le kit de soufflet DADB ne doit pas être utilisé en liaison avec la variante Q.

- M** Mentions obligatoires
- O** Options

**Report des références**

**DSNU** -  -  -  -  -  -  - **Q** -

Gamme standard Festo ★ Prêt à envoyer sous 24 h à partir de l'usine Festo  
☆ Prêt à envoyer sous 5 jours maximum à partir de l'usine Festo

# Vérins cylindriques DSNU-Q, anti-rotation

Références — éléments modulaires

Tableau des références								
Taille	12	16	20	25	Conditions	Code	Entrée du code	
<input type="checkbox"/> Filetage prolongé [mm]	Filetage de tige de piston prolongé			1 ... 20	1 ... 25	1 ... 35	6	-...K2
<input type="checkbox"/> Filetage raccourci [mm]	Filetage de tige de piston raccourci			1 ... 4	1 ... 8	1 ... 10	7	-...K6
<input type="checkbox"/> Taraudage	Tige de piston taraudée			—	—	(M4)   (M6)	8	★ -K3
<input type="checkbox"/> Filetage spécial	Filetage spécial sur la tige de piston			—	—	—	M10	-“...”K5
<input type="checkbox"/> Tige de piston prolongée sur un côté [mm]	Tige de piston prolongée d'un côté			1 ... 100	1 ... 110	1 ... 150		★ ...K8
<input type="checkbox"/> Unité de blocage	montée						9	-KP
<input type="checkbox"/> Protection anticorrosion	—			Protection anticorrosion renforcée				★ -R3
<input type="checkbox"/> Homologation UE	II 2GD						10	-EX4

- K2 Incompatible avec K3, K6
- K6 Incompatible avec K3
- K3 Incompatible avec K5

- KP Uniquement avec S2.  
Incompatible avec R3
- EX4 Incompatible avec KP

- Mentions obligatoires
- Options

**Report des références**

—  —  —  —  —  —  —  —

Gamme standard Festo
 ★ Prêt à envoyer sous 24 h à partir de l'usine Festo  
★ Prêt à envoyer sous 5 jours maximum à partir de l'usine Festo

# Vérins cylindriques DSNU-Q, anti-rotation

Références — éléments modulaires

Tableau des références								
Taille	32	40	50	63	Conditions	Code	Entrée du code	
<b>M</b>	Référence de module	<b>193992</b>	<b>193993</b>	<b>193994</b>	<b>193995</b>			
	Fonction	Vérin cylindrique à double effet					<b>DSNU</b>	DSNU
	Piston $\varnothing$ [mm]	32	40	50	63		★ -...	
	Course [mm]	5 ... 300	5 ... 400	5 ... 500	5 ... 500	1	★ -...	
	Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés					★ -P	
		Amortissement pneumatique réglable des deux côtés				2	★ -PPV	
<b>O</b>	Détection de position	Pour capteurs de proximité				3	★ -A	
	Culasse	Raccordement transversal de l'air comprimé, culasse arrière				4	★ -MQ	
		Raccordement axial de l'air comprimé, culasse arrière				4	-MA	
		Flasque de fixation avant (montage direct), culasse avant				5	-MH	
	Sécurité anti-rotation	Tige de piston carrée					★ -Q	-Q
↓	Type de tige de piston	Tige de piston traversante					★ -S2	

- 1 -... Longueur de course supérieure sur demande
- 2 **PPV** Incompatible avec MA
- 3 **A** Course minimum : 10 mm

- 4 **MQ, MA** Incompatible avec S2
- 5 **MH** Incompatible avec les combinaisons : Q-R3, S6-R3.  
Incompatible avec KP

 Note

Le kit de soufflet DADB ne doit pas être utilisé en liaison avec la variante Q.

- M** Mentions obligatoires
- O** Options

Report des références

**DSNU** -  -  -  -  -  -  - **Q** -

Gamme standard Festo

★ Prêt à envoyer sous 24 h à partir de l'usine Festo

☆ Prêt à envoyer sous 5 jours maximum à partir de l'usine Festo

# Vérins cylindriques DSNU-Q, anti-rotation

Références — éléments modulaires

Tableau des références							
Taille	32	40	50	63	Conditions	Code	Entrée du code
↓ O	Filetage prolongé [mm]	Filetage de tige de piston prolongé 1 ... 35   1 ... 70			6	-...K2	
	Filetage raccourci [mm]	Filetage de tige de piston raccourci 1 ... 8   1 ... 10			7	-...K6	
	Taraudage	Tige de piston taraudée (M6)   (M8)   (M10)			8	☆ -K3	
	Filetage spécial	Filetage spécial sur la tige de piston M10   M12   M16				-“...”K5	
	Tige de piston prolongée sur un côté [mm]	Tige de piston prolongée d'un côté 1 ... 500				☆ ...K8	
	Unité de blocage	Montée			9	-KP	
	Résistance à la température	Joints thermorésistants jusqu' à 120 °C				☆ -S6	
	Protection anticorrosion	Protection anticorrosion renforcée				☆ -R3	
	Homologation UE	II 2GD			10	-EX4	

- 6 K2 Incompatible avec K3, K6
- 7 K6 Incompatible avec K3
- 8 K3 Incompatible avec K5

- 9 KP Uniquement avec S2.  
Incompatible avec S6, R3
- 10 EX4 Incompatible avec KP

- M Mentions obligatoires
- O Options

### Report des références

— [ ] — [ ] — [ ] — [ ] — [ ] — [ ] — [ ] — [ ] — [ ]

Gamme standard Festo      ☆ Prêt à envoyer sous 24 h à partir de l'usine Festo  
 ☆ Prêt à envoyer sous 5 jours maximum à partir de l'usine Festo

# Vérins cylindriques ESNU

FESTO

Fiche de données techniques

Fonction  
Amortissement P



∅ - Diamètre  
8 ... 25 mm  
ISO 6432

∅ - Diamètre  
32 ... 63 mm

┆ - Course  
1 ... 50 mm



Caractéristiques techniques générales											
∅ de piston	8	10	12	16	20	25	32	40	50	63	
Selon norme	ISO 6432						—				
Raccord pneumatique	M5	M5	M5	M5	G1/8	G1/8	G1/8	G1/4	G1/4	G3/8	
Filetage de la tige de piston	M4	M4	M6	M6	M8	M10x1,2 5	M10x1,2 5	M12x1,2 5	M16x1,5	M16x1,5	
Course <sup>1)</sup> [mm]	1 ... 50										
Conception	Piston / Tige de piston / Tube de vérin										
Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés										
Détection de position	Pour capteurs de proximité										
Type de fixation	Par accessoires										
Position de montage	Indifférente										

1) Dans le cas des vérins à détection de position, une course minimale de 10 mm est nécessaire pour une détection sûre.

• Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.

Conditions de service et d'environnement											
	8	10	12	16	20	25	32	40	50	63	
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]										
Conseils pour le fluide de service/ de commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour d'autres opérations)										
Pression de service [bar]	1,5 ... 10			1,2 ... 10							
Température ambiante <sup>1)</sup> [°C]	-20 ... +80										
Résistance à la corrosion CRC <sup>2)</sup>	2										

1) Tenir compte de la plage d'utilisation des capteurs de proximité

2) Classe de protection anticorrosion CRC 2 selon la norme Festo FN 940070

Résistance modérée à la corrosion. Utilisation en intérieur avec risque de condensation. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères d'apparence, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante.

# Vérins cylindriques ESNU

Fiche de données techniques

Force [N] et énergie d'impact [J]										
∅ de piston	8	10	12	16	20	25	32	40	50	63
Poussée théorique sous 6 bar, avance	24	41	61	107	169	270	442	688	1071	1763
Effort de rappel théorique du ressort										
10 mm de course	4,9	4,9	6,3	13,2	18,3	22,9	36	60	95	95
25 mm de course	4,1	4,1	5,4	11,9	16,5	21,2	30	50	82	82
50 mm de course	2,8	4,8	3,9	9,8	13,6	18,5	20	30	60	60
Énergie d'impact aux fins de course <sup>1)</sup>	0,03	0,05	0,07	0,15	0,20	0,30	0,40	0,70	1	1,3

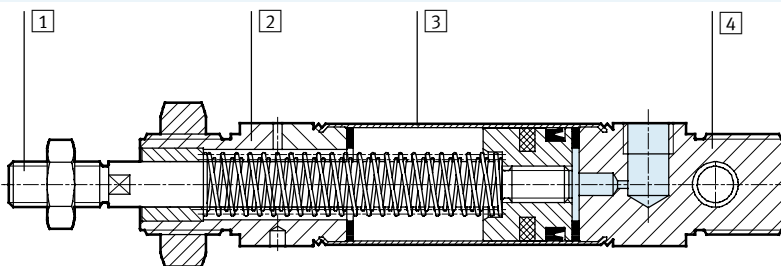
1) À une température ambiante de 80 °C, les valeurs diminuent d'environ 50 %.

Poids ESNU-... [g]										
∅ de piston	8	10	12	16	20	25	32	40	50	63
Poids du produit pour 0 mm de course	35	37,3	75	89,9	186,8	238	370,5	661	1087	1445
Supplément de poids par 10 mm de course	2,4	2,7	4	4,6	7,2	11	15,5	24	40	44

Poids ESNU-...-MA [g]										
∅ de piston	8	10	12	16	20	25	32	40	50	63
Poids du produit pour 0 mm de course	30	33	65	81	167	222	330	585	1013	1369
Supplément de poids par 10 mm de course	2,4	2,7	4	4,6	7,2	11	15,5	24	40	44

## Matériaux

Coupe fonctionnelle



Vérin cylindrique		
1	Tige de piston	Acier fortement allié
2	Culasse avant	aluminium anodisé
3	Corps de vérin	Acier inoxydable fortement allié
4	Culasse arrière	aluminium anodisé
—	Joints	Caoutchouc nitrile, polyuréthane (TPE-U)
—	Ressort	Acier à ressort
	Note relative aux matériaux	Conformes RoHS

# Vérins cylindriques ESNU

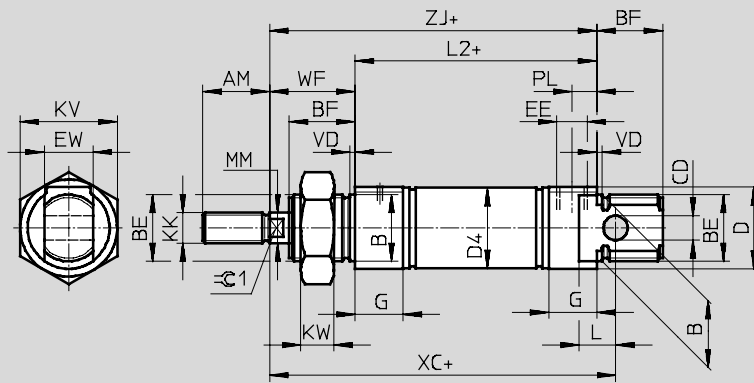
Fiche de données techniques

FESTO

## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

ESNU-8 ... 25

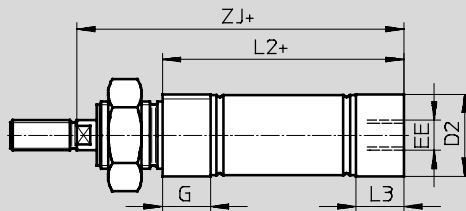


Note

Pour les  $\varnothing 8 \dots 20$ , l'écrou de tige de piston n'est pas compris dans la fourniture.

+ = ajouter la course

## MA — Raccordement axial de l'air comprimé



+ = ajouter la course

$\varnothing$ [mm]	AM	B $\varnothing$ h9	BE	BF	CD $\varnothing$ H9	D $\varnothing$	D2 $\varnothing$	D4 $\varnothing$	EE	EW	G	KK	KV
8	12	12	M12x1,25	12	4	15	10,5	9,3	M5	8	10	M4	19
10							12,5	11,3					
12	16	16	M16x1,5	17	6	20	14,5	13,3		12	M6	24	
16							17,5	17,3					
20	20	22	M22x1,5	20	8	27	21,7	21,3	G1/8	16	16	M8	32
25				22			22	26,7				26,5	

$\varnothing$ [mm]	KW	L	L2		L3	MM $\varnothing$	PL	VD	WF	XC $\pm 1$	ZJ		$\pm C1$
			ESNU- ...	-MA							ESNU- ...	-MA	
8	6	6	46	43,6	7,6	4	6	2	16	64	62	59,6	—
10				43,1	7,1							59,1	
12	8	9	50	47,7	7,7	6			22	75	72	69,7	5
16				56	53,7	75,7							
20	11	12	68	66,5	14,5	8	24	95	92	90,5	7		
25				69,5	68,5	14	10	28	104	97,5	96,5	9	

Note : ce produit est conforme aux normes ISO 1179-1 et ISO 228-1.



# Vérins cylindriques ESNU

Fiche de données techniques

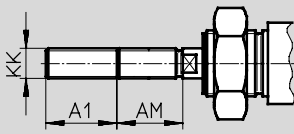
FESTO

## Dimensions

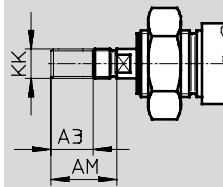
Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

ESNU-8 ... 25

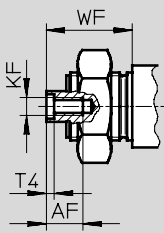
K2 — Filetage de tige de piston prolongée



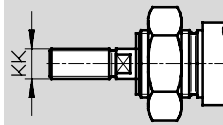
K6 — Filetage de tige de piston raccourci



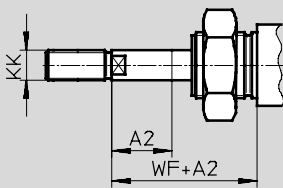
K3 — Taraudage de tige de piston



K5 — Filetage spécial de la tige de piston



K8 — Tige de piston prolongée



Ø [mm]	A1 max.	A2 max.	A3 max.	AF	AM	KF	KK		T4	WF
							Filetage de base	Filetage spécial <sup>1)</sup>		
8	15	50	4	—	12	—	M4	—	—	16
10				—		—		—		
12	20			—	16	—	M6	—	—	
16				—		—		—		
20	25		20	M4	M8	—	2	24		
25	35		8	12	22	M6	M10x1,25	M10	2,6	28

1) Les filetages spéciaux ne sont disponibles qu'en tant que filetages extérieurs. Les écrous hexagonaux pour le filetage de tige de piston ne sont pas compris dans la livraison

# Vérins cylindriques ESNU

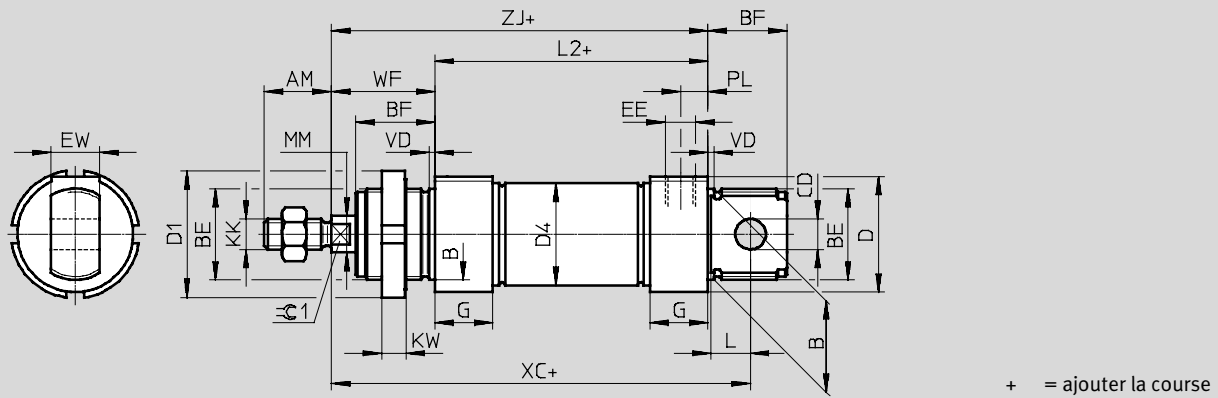
Fiche de données techniques

FESTO

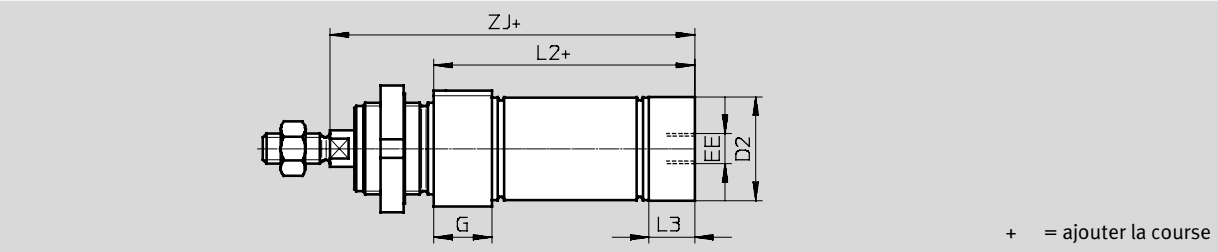
## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

ESNU-32 ... 63



## MA — Raccordement axial de l'air comprimé



∅	AM	B	BE	BF	CD	D	D1	D2	D4	EE	EW	G	KK
[mm]		∅ h9			∅ E10	∅	∅	∅	∅				
32	22	30	M30x1,5	26	10	38	42	34	33,6	G1/8	16	19	M10x1,25
40	24	38	M38x1,5	30	12	46	50	42	41,6	G1/4	18	25	M12x1,25
50	32	45	M45x1,5	33	16	57	60	53	52,4		G3/8		21
63						70	66	65,4					

∅	KW	L	L2		L3	PL	MM	VD	WF	XC	ZJ		≈C1
			ESNU- ...	-MA							ESNU- ...	-MA	
[mm]							∅			±1			
32	8	13	69,5	65,5	15	9	12	2	34	117,5	103,5	99,5	10
40	10	15	84,6	77,6	18	12	16	3	39	139,6	123,6	116,6	13
50		16	86,2	86,2	25		20		44	147,2	130,2	130,2	17
63			94,2	94,2	28	13			45	156,2	139,2	139,2	

# Vérins cylindriques ESNU

Fiche de données techniques

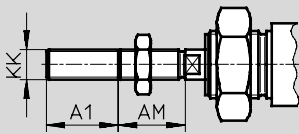
FESTO

## Dimensions

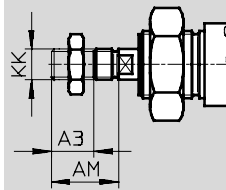
Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)

ESNU-32 ... 63

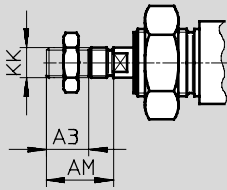
K2 — Filetage de tige de piston prolongée



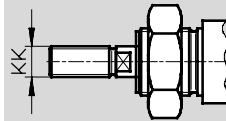
K6 — Filetage de tige de piston raccourci



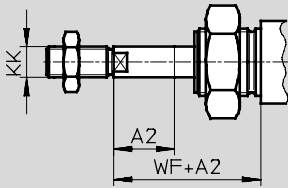
K3 — Taraudage de tige de piston



K5 — Filetage spécial de la tige de piston



K8 — Tige de piston prolongée



Ø [mm]	A1 max.	A2 max.	A3 max.	AF	AM	KF	KK		T4	WF
							Filetage de base	Filetage spécial <sup>1)</sup>		
32	35	50	8	12	22	M6	M10x1,25	M10	2,6	34
40							M12x1,25	M12		
50			10	16	32	M10	M16x1,5	M16	4,7	44
63	45									

1) Les filetages spéciaux ne sont disponibles qu'en tant que filetages extérieurs. Les écrous hexagonaux pour le filetage de tige de piston ne sont pas compris dans la livraison

# Vérins cylindriques ESNU

Fiche de données techniques

FESTO

Références					
Piston Ø [mm]	Course [mm]	Sans détection de position		A — Avec détection de position	
		Références	Type	Références	Type
8	10	—		<b>19254</b>	<b>ESNU-8-10-P-A</b>
	25			<b>19255</b>	<b>ESNU-8-25-P-A</b>
	50			<b>19256</b>	<b>ESNU-8-50-P-A</b>
10	10	—		<b>19257</b>	<b>ESNU-10-10-P-A</b>
	25			<b>19258</b>	<b>ESNU-10-25-P-A</b>
	50			<b>19259</b>	<b>ESNU-10-50-P-A</b>
12	10	—		<b>19260</b>	<b>ESNU-12-10-P-A</b>
	25			<b>19261</b>	<b>ESNU-12-25-P-A</b>
	50			<b>19262</b>	<b>ESNU-12-50-P-A</b>
16	10	—		<b>19263</b>	<b>ESNU-16-10-P-A</b>
	25			<b>19264</b>	<b>ESNU-16-25-P-A</b>
	50			<b>19265</b>	<b>ESNU-16-50-P-A</b>
20	10	—		<b>19266</b>	<b>ESNU-20-10-P-A</b>
	25			<b>19267</b>	<b>ESNU-20-25-P-A</b>
	50			<b>19268</b>	<b>ESNU-20-50-P-A</b>
25	10	—		<b>19269</b>	<b>ESNU-25-10-P-A</b>
	25			<b>19270</b>	<b>ESNU-25-25-P-A</b>
	50			<b>19271</b>	<b>ESNU-25-50-P-A</b>
32	10	<b>195870</b>	<b>ESNU-32-10-P</b>	<b>196376</b>	<b>ESNU-32-10-P-A</b>
	25	<b>195871</b>	<b>ESNU-32-25-P</b>	<b>196377</b>	<b>ESNU-32-25-P-A</b>
	50	<b>195872</b>	<b>ESNU-32-50-P</b>	<b>196378</b>	<b>ESNU-32-50-P-A</b>
40	10	<b>195873</b>	<b>ESNU-40-10-P</b>	<b>196379</b>	<b>ESNU-40-10-P-A</b>
	25	<b>195874</b>	<b>ESNU-40-25-P</b>	<b>196380</b>	<b>ESNU-40-25-P-A</b>
	50	<b>195875</b>	<b>ESNU-40-50-P</b>	<b>196381</b>	<b>ESNU-40-50-P-A</b>
50	10	<b>195876</b>	<b>ESNU-50-10-P</b>	<b>196382</b>	<b>ESNU-50-10-P-A</b>
	25	<b>195877</b>	<b>ESNU-50-25-P</b>	<b>196383</b>	<b>ESNU-50-25-P-A</b>
	50	<b>195878</b>	<b>ESNU-50-50-P</b>	<b>196384</b>	<b>ESNU-50-50-P-A</b>
63	10	<b>195879</b>	<b>ESNU-63-10-P</b>	<b>196385</b>	<b>ESNU-63-10-P-A</b>
	25	<b>195880</b>	<b>ESNU-63-25-P</b>	<b>196386</b>	<b>ESNU-63-25-P-A</b>
	50	<b>195881</b>	<b>ESNU-63-50-P</b>	<b>196387</b>	<b>ESNU-63-50-P-A</b>

# Vérins cylindriques ESNU

Fiche de données techniques

Références			
∅ [mm]	Course [mm]	Références	Type
Course variable			
8	1 ... 50	<b>14119</b>	<b>ESNU-8-...-P-A</b>
10	1 ... 50	<b>14118</b>	<b>ESNU-10-...-P-A</b>
12	1 ... 50	<b>14317</b>	<b>ESNU-12-...-P-A</b>
16	1 ... 50	<b>14316</b>	<b>ESNU-16-...-P-A</b>
20	1 ... 50	<b>14319</b>	<b>ESNU-20-...-P-A</b>
25	1 ... 50	<b>14318</b>	<b>ESNU-25-...-P-A</b>

# Vérins cylindriques ESNU

Références — éléments modulaires

FESTO

Tableau des références									
Taille	8	10	12	16	20	25	Conditions	Code	Entrée du code
<b>M</b> Référence de module	<b>193996</b>	<b>193997</b>	<b>193998</b>	<b>193999</b>	<b>194000</b>	<b>194001</b>			
Fonction	Vérin cylindrique, simple effet en poussée, base ISO 6432							<b>ESNU</b>	ESNU
Piston $\varnothing$ [mm]	8	10	12	16	20	25		-...	
Course [mm]	1 ... 50							-...	
Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés							<b>-P</b>	-P
<b>O</b> Détection de position	Pour capteurs de proximité						<b>1</b>	<b>-A</b>	
<b>↓</b> Culasse arrière	Raccordement axial de l'air comprimé							<b>-MA</b>	

**1** A Course minimum : 10 mm

**M** Mentions obligatoires

**O** Options

## Report des références

# Vérins cylindriques ESNU

Références — éléments modulaires

Tableau des références											
Taille	8	10	12	16	20	25	Conditions	Code		Entrée du code	
<input type="checkbox"/> Filetage prolongé [mm]	Filetage de tige de piston prolongé										
	1 ... 15	1 ... 20	1 ... 25	1 ... 35			<input type="checkbox"/>	-...K2			
<input type="checkbox"/> Filetage raccourci [mm]	Filetage de tige de piston raccourci										
	1 ... 4		1 ... 8					-...K6			
Taraudage	Tige de piston taraudée										
	—	—	—	—	(M4)	(M6)	<input type="checkbox"/>	-K3			
Filetage spécial	Filetage spécial sur la tige de piston										
	—	—	—	—	—	M10		-""...”K 5			
<input type="checkbox"/> Tige de piston prolongée [mm]	Tige de piston prolongée										
	1 ... 50							...K8			

- K2** Incompatible avec taraudage K3, filetage raccourci K6
- K3** Incompatible avec filetage spécial K5, filetage raccourci K6

- Mentions obligatoires
- Options

**Report des références**

—  —  —  —  —

# Vérins cylindriques ESNU

Références — éléments modulaires

FESTO

Tableau des références							
Taille	32	40	50	63	Conditions	Code	Entrée du code
<b>M</b> Référence de module	<b>194002</b>	<b>194003</b>	<b>194004</b>	<b>194005</b>			
Fonction	Vérins cylindriques à simple effet					<b>ESNU</b>	ESNU
Piston Ø [mm]	32	40	50	63		-...	
Course [mm]	1 ... 50					-...	
Amortissement	Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés					<b>-P</b>	-P
<b>O</b> Détection de position	Pour capteurs de proximité				<b>1</b>	<b>-A</b>	
<b>↓</b> Culasse arrière	Raccordement axial de l'air comprimé					<b>-MA</b>	

**1** A Course minimum : 10 mm

**M** Mentions obligatoires

**O** Options

## Report des références



# Vérins cylindriques ESNU

Références — éléments modulaires

Tableau des références							
Taille	32	40	50	63	Conditions	Code	Entrée du code
<input type="checkbox"/> Filetage prolongé <input type="checkbox"/> [mm]	Filetage de tige de piston prolongé				<input type="checkbox"/> 2	-...K2	
<input type="checkbox"/> Filetage raccourci <input type="checkbox"/> [mm]	Filetage de tige de piston raccourci		1 ... 8   1 ... 10			-...K6	
<input type="checkbox"/> Taraudage	Tige de piston taraudée				<input type="checkbox"/> 3	-K3	
<input type="checkbox"/> Filetage spécial	Filetage spécial sur la tige de piston					- "..." K5	
<input type="checkbox"/> Tige de piston prolongée <input type="checkbox"/> [mm]	Tige de piston prolongée					...K8	

- K2** Incompatible avec taraudage K3, filetage raccourci K6
- K3** Incompatible avec filetage spécial K5, filetage raccourci K6

- M** Mentions obligatoires
- O** Options

### Report des références

-  -  -  -

# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Accessoires

FESTO

## Fixation par pattes HBN/CRHBN

Fourniture :

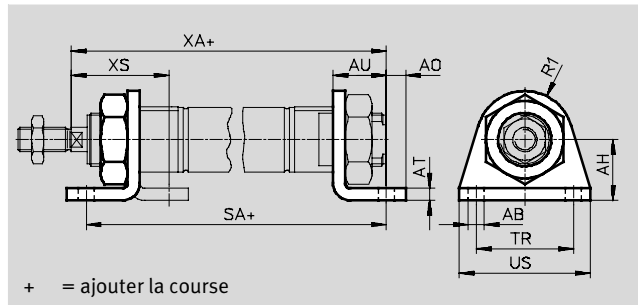
HBN/CRHBN-...x1: 1 patte  
HBN/CRHBN-...x2: 2 pattes et  
1 écrou

Matériau :

HBN : Acier zingué  
CRHBN : acier inoxydable  
fortement allié  
Sans cuivre ni PTFE  
Conformes RoHS



HBN/CRHBN-...x2



Dimensions et références															
pour $\varnothing$ [mm]	AB $\varnothing$	AH	AO	AT	AU	R1	SA		TR	US	XA		XS		
							DSNU-KP				DSNU-KP				
8, 10	4,5	16	5	3	11	10	68	97	25	35	73	102	24	—	
12	5,5	20	6	4	14	13	78	116	32	42	86	124	32	—	
16	5,5	20	6	4	14	13	84	122	32	42	92	130	32	—	
20	6,6	25	8	5	17	20	102	149	40	54	109	156	36	—	
25	6,6	25	8	5	17	20	103,5	151,5	40	54	114,5	162,5	40	—	

pour $\varnothing$ [mm]	Type de base				Protection anticorrosion renforcée			
	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type
8, 10	1	22	5123	HBN-8/10x1	—	—	—	—
	1	54	5124	HBN-8/10x2	—	—	—	—
12, 16	1	43	★ 5125	HBN-12/16x1	4	43	161866	CRHBN-12/16x1
	1	107	★ 5126	HBN-12/16x2	4	107	162999	CRHBN-12/16x2
20, 25	1	95	★ 5127	HBN-20/25x1	4	94	161867	CRHBN-20/25x1
	1	237	★ 5128	HBN-20/25x2	4	236	162998	CRHBN-20/25x2

1) Classe de protection anticorrosion CRC 1 selon la norme Festo FN 940070

Faible résistance à la corrosion. Utilisation en intérieur sec ou transport- et protection. S'applique également aux pièces derrière les capots, dans des zones intérieures non visibles, ou à des pièces couvertes dans l'application (par exemple un axe d'entraînement).

Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070

Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire- ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

Gamme standard Festo

★ Généralement expédié sous 24 h depuis l'usine

☆ Généralement expédié sous 5 jours depuis l'usine

# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Accessoires

FESTO

## Fixation par pattes HBN/CRH

Matériau :

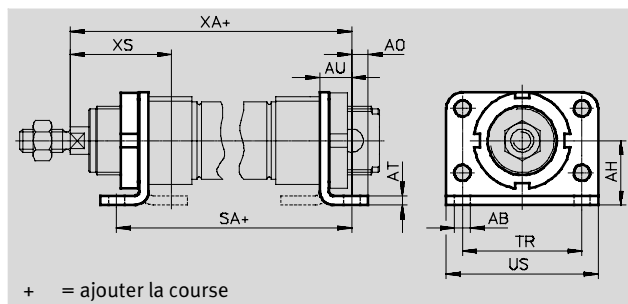
HBN : Acier zingué

CRH : acier inoxydable fortement

allié

Sans cuivre ni PTFE

Conformes RoHS



## Dimensions et références

pour $\varnothing$ [mm]	AB $\varnothing$	AH	AO	AT	AU	SA		TR	US	XA		XS	
						DSNU-KP				DSNU-KP			
32	7	28	7	4	14	97,5	151	52	66	117,5	171	44	—
40	9	33	10	5	20	124,6	192,1	60	80	138,6	206,1	49	—
50	9	40	10	6	20	126,2	202,7	70	90	150,2	226,7	58	—
63	9	45	10	6	20	134,2	218,7	76	96	159,2	243,7	59	—

pour $\varnothing$ [mm]	Type de base				Protection anticorrosion renforcée			
	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type
32	1	353	<b>195851</b>	<b>HBN-32x2</b>	4	353	<b>162951</b>	<b>CRH-32</b>
40	1	611	<b>195852</b>	<b>HBN-40x2</b>	4	611	<b>162952</b>	<b>CRH-40</b>
50	1	916	<b>195853</b>	<b>HBN-50x2</b>	4	916	<b>162953</b>	<b>CRH-50</b>
63	1	1066	<b>195854</b>	<b>HBN-63x2</b>	4	1066	<b>162954</b>	<b>CRH-63</b>

1) Classe de protection anticorrosion CRC 1 selon la norme Festo FN 940070

Faible résistance à la corrosion. Utilisation en intérieur sec ou transport- et protection. S'applique également aux pièces derrière les capots, dans des zones intérieures non visibles, ou à des pièces couvertes dans l'application (par exemple un axe d'entraînement).

Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070

Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire- ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

FESTO

Accessoires

## Fixation par flasque FBN/CRFBN

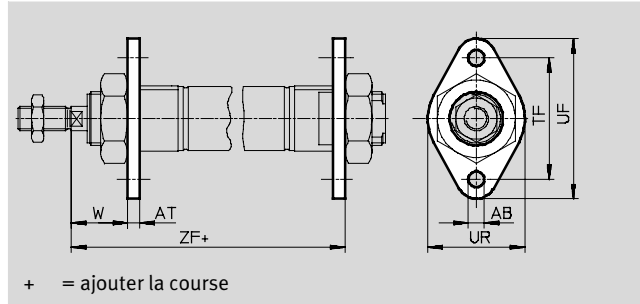
Matériau :

FBN : Acier zingué

CRFBN : acier inoxydable

fortement allié

Sans cuivre ni PTFE



+ = ajouter la course

Dimensions et références								
pour $\varnothing$	AB	AT	TF	UF	UR	L	ZF	
[mm]	$\varnothing$							DSNU-KP
8, 10	4,5	3	30	40	25	13	65	94
12	5,5	4	40	53	30	18	76	114
16	5,5	4	40	53	30	18	82	120
20	6,6	5	50	66	40	19	97	144
25	6,6	5	50	66	40	23	102,5	150,5

pour $\varnothing$	Type de base				Protection anticorrosion renforcée			
	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type
8, 10	1	12	<b>5129</b>	<b>FBN-8/10</b>	—	—	—	—
12, 16	1	26	<b>5130</b>	<b>FBN-12/16</b>	4	26	<b>161864</b>	<b>CRFBN-12/16</b>
20, 25	1	52	<b>5131</b>	<b>FBN-20/25</b>	4	52	<b>161865</b>	<b>CRFBN-20/25</b>

1) Classe de protection anticorrosion CRC 1 selon la norme Festo FN 940070

Faible résistance à la corrosion. Utilisation en intérieur sec ou transport- et protection. S'applique également aux pièces derrière les capots, dans des zones intérieures non visibles, ou à des pièces couvertes dans l'application (par exemple un axe d'entraînement).

Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070

Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire- ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Accessoires

FESTO

## Fixation par flasque FBN/CRFV

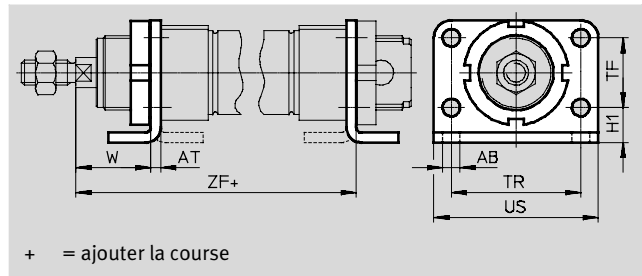
Matériau :

FBN : Acier zingué

CRFV : acier inoxydable fortement allié

Sans cuivre ni PTFE

Conformes RoHS



### Dimensions et références

pour $\varnothing$	AB $\varnothing$	AT	H1	TF	TR	US	L	ZF	DSNU-KP
[mm]									
32	7	4	14	28	52	66	30	107,5	161
40	9	5	18	30	60	80	29	123,6	191,1
50	9	6	20	40	70	90	38	136,2	212,6
63	9	6	20	50	76	96	39	145,2	229,7

pour $\varnothing$ [mm]	Type de base				Protection anticorrosion renforcée			
	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type
32	1	103	<b>195855</b>	<b>FBN-32</b>	4	103	<b>161858</b>	<b>CRFV-32</b>
40	1	191	<b>195856</b>	<b>FBN-40</b>	4	191	<b>161859</b>	<b>CRFV-40</b>
50	1	292	<b>195857</b>	<b>FBN-50</b>	4	292	<b>161860</b>	<b>CRFV-50</b>
63	1	367	<b>195858</b>	<b>FBN-63</b>	4	367	<b>161861</b>	<b>CRFV-63</b>

1) Classe de protection anticorrosion CRC 1 selon la norme Festo FN 940070

Faible résistance à la corrosion. Utilisation en intérieur sec ou transport- et protection. S'applique également aux pièces derrière les capots, dans des zones intérieures non visibles, ou à des pièces couvertes dans l'application (par exemple un axe d'entraînement).

Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070

Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire- ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

FESTO

Accessoires

## Fixation oscillante SBN

Matériau :

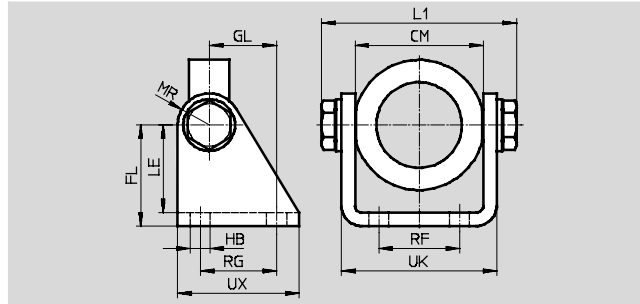
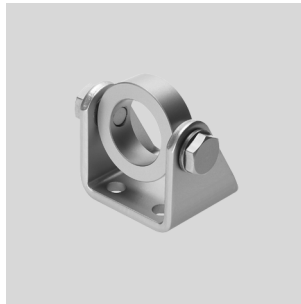
Anneau de fixation : Alliage d'aluminium corroyé anodisé

Paliers : Bronze

Vis : Acier zingué

Équerre : Acier

Incompatible avec le kit de soufflet DADB sur la culasse avant.



Dimensions et références															
pour $\varnothing$	CM	FL	Direction générale	H B	L1 max.	LE	MR	RF	RG	UK	UX	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type
20/25	38,1 <sup>+0,4</sup>	35	20	7	60,2	31	12	20	24	46,1	40	1	238	539927	SBN-20/25
32	46,1 <sup>+0,2</sup>	40	27	9	72,2	35	13	28	30	56,1	50	1	361	539924	SBN-32
40	57,1 <sup>+0,2</sup>	45	30	9	88,2	39	14	36	34	69,1	54	1	593	539925	SBN-40
50/63	70,1 <sup>+0,4</sup>	50	34	9	102,2	44	16	42	35	82,1	65	1	894	539926	SBN-50/63

1) Classe de protection anticorrosion CRC 1 selon la norme Festo FN 940070

Faible résistance à la corrosion. Utilisation en intérieur sec ou transport- et protection. S'applique également aux pièces derrière les capots, dans des zones intérieures non visibles, ou à des pièces couvertes dans l'application (par exemple un axe d'entraînement).

## Fixation oscillante WBN

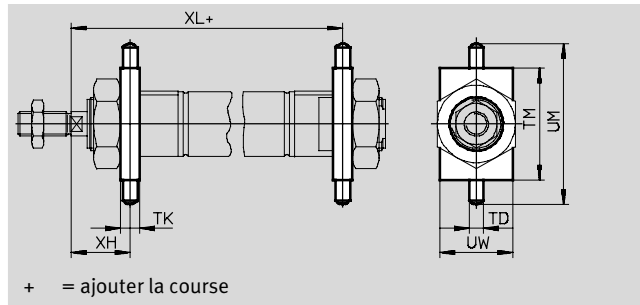
Matériau :

Acier zingué

Sans cuivre ni PTFE

Conformes RoHS

Incompatible avec le kit de soufflet DADB sur la culasse avant.



Dimensions et références															
pour $\varnothing$	TD $\varnothing$	TK	TM	UM	UW	XH	XL	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type				
[mm]	-0,01/ -0,05						DSNU-KP								
8, 10	4	6	26	38	20	13	65 94	1	20	8608	WBN-8/10				
12	6	8	38	58	25	18	76 114	1	51	8609	WBN-12/16				
16	6	8	38	58	25	18	82 120	1	51	8609	WBN-12/16				
20	6	8	46	66	30	20	96 143	1	67	8610	WBN-20/25				
25	6	8	46	66	30	24	101,5 149,5	1	67	8610	WBN-20/25				
32	8	12	50	76	40	28	109,5 163	1	131	195863	WBN-32				
40	10	15	60	92	50	31,5	126,1 193,6	1	238	195864	WBN-40				
50	12	20	80	116	65	34	140,2 216,7	1	596	195865	WBN-50/63				
63	12	20	80	116	65	35	149,2 233,7	1	596	195865	WBN-50/63				

1) Classe de protection anticorrosion CRC 1 selon la norme Festo FN 940070

Faible résistance à la corrosion. Utilisation en intérieur sec ou transport- et protection. S'applique également aux pièces derrière les capots, dans des zones intérieures non visibles, ou à des pièces couvertes dans l'application (par exemple un axe d'entraînement).

# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Accessoires

FESTO

## Chape de pied LBN/CRLBN

Matériau :

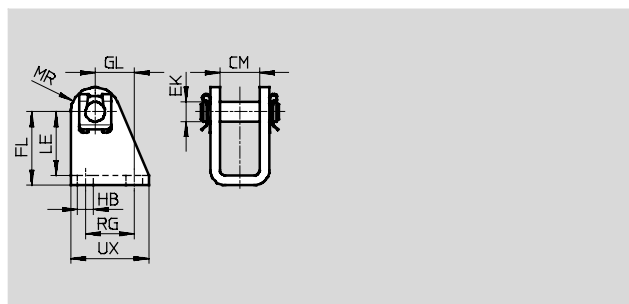
LBN : Acier zingué

CRLBN : acier inoxydable

fortement allié

Sans cuivre ni PTFE

Conformes RoHS



### Dimensions et références

pour $\varnothing$ [mm]	CM	EK $\varnothing$	FL	Direction générale	HB	LE	MR	RG	UX
8, 10	8,1	4	24 +0,3/-0,2	13,8	4,5	21,5	5	12,5	20
12, 16	12,1	6	27 +0,3/-0,2	13	5,5	24	7	15	25
20, 25	16,1	8	30 +0,4/-0,2	16	6,6	26	10	20	32
32	16,1	10	35 +0,4/-0,2	18,5	6,6	31	11	24	35
40	18,1	12	40 +0,4/-0,2	24,5	9	35	13	30	45
50, 63	21,1	16	45 +0,5/-0,2	28	9	39	14	34	50

pour $\varnothing$ [mm]	Type de base				Protection anticorrosion renforcée			
	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type	CRC <sup>1)</sup>	Poids [g]	Références	Type
8, 10	1	20	<b>6057</b>	<b>LBN-8/10</b>	—	—	—	—
12, 16	1	40	★ <b>6058</b>	<b>LBN-12/16</b>	4	39	<b>161862</b>	<b>CRLBN-12/16</b>
20, 25	1	84	★ <b>6059</b>	<b>LBN-20/25</b>	4	82	<b>161863</b>	<b>CRLBN-20/25</b>
32	1	110	<b>195860</b>	<b>LBN-32</b>	4	106	<b>195866</b>	<b>CRLBN-32</b>
40	1	191	<b>195861</b>	<b>LBN-40</b>	4	185	<b>195867</b>	<b>CRLBN-40</b>
50, 63	1	300	<b>195862</b>	<b>LBN-50/63</b>	4	283	<b>195868</b>	<b>CRLBN-50/63</b>

1) Classe de protection anticorrosion CRC 1 selon la norme Festo FN 940070

Faible résistance à la corrosion. Utilisation en intérieur sec ou transport- et protection. S'applique également aux pièces derrière les capots, dans des zones intérieures non visibles, ou à des pièces couvertes dans l'application (par exemple un axe d'entraînement).

Classe de protection anticorrosion CRC 4 selon la norme Festo FN 940070

Résistance particulièrement forte à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives difficiles. Pièces au contact de fluides agressifs, dans l'industrie agroalimentaire- ou chimique, par exemple. Ces applications doivent être le cas échéant validées par des contrôles spéciaux (→ aussi FN 940082) en présence des fluides correspondants.

Gamme standard Festo





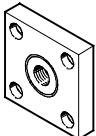
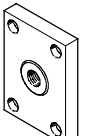

★ Généralement expédié sous 24 h depuis l'usine

☆ Généralement expédié sous 5 jours depuis l'usine

# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Accessoires

FESTO

Références — Équipement de tige de piston				Fiches de données techniques → Internet : équipement de tige de piston			
Désignation	pour Ø	Références	Type	Désignation	pour Ø	Références	Type
<b>Chape à rotule SGS</b>				<b>Chape de tige SGA</b>			
	8	9253	SGS-M4		8	—	
	10				10		
	12	★ 9254	SGS-M6		12		
	16				16		
	20	★ 9255	SGS-M8		20		
	25	★ 9261	SGS-M10x1,25		25		
	32				32	32954	SGA-M10x1,25
	40	★ 9262	SGS-M12x1,25		40	10767	SGA-M12x1,25
	50	★ 9263	SGS-M16x1,5		50	10768	SGA-M16x1,5
	63				63		
<b>Chape de tige SG</b>				<b>Accouplement articulé FK1</b>			
	8	6532	SG-M4		8	6528	FK-M4
	10				10		
	12	★ 3110	SG-M6		12	★ 2061	FK-M6
	16				16		
	20	★ 3111	SG-M8		20	★ 2062	FK-M8
	25	★ 6144	SG-M10x1,25		25	★ 6140	FK-M10x1,25
	32				32		
	40	★ 6145	SG-M12x1,25		40	★ 6141	FK-M12x1,25
	50	★ 6146	SG-M16x1,5		50	★ 6142	FK-M16x1,5
	63				63		
<b>Accouplement KSG</b>				<b>Accouplement KSZ</b>			
	12	—			12	36123	KSZ-M6
	16				16		
	20				20	36124	KSZ-M8
	25	32963	KSG-M10x1,25		25	36125	KSZ-M10x1,25
	32				32		
	40	32964	KSG-M12x1,25		40	36126	KSZ-M12x1,25
	50	32965	KSG-M16x1,5		50	36127	KSZ-M16x1,5
	63				63		
<b>Ecrou hexagonal MSK</b>							
	16	189007	MSK-M16X1,5				
	20	★ 189009	MSK-M22X1,5				
	25						

Gamme standard Festo




★ Généralement expédié sous 24 h depuis l'usine

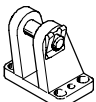
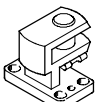
☆ Généralement expédié sous 5 jours depuis l'usine

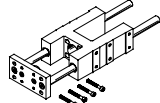


# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Accessoires

Références — Eléments de tige de piston résistants à la corrosion				Fiches de données techniques → Internet : équipement de tige de piston			
Désignation	pour Ø	Références	Type	Désignation	pour Ø	Références	Type
<b>Chape à rotule CRSGS</b>				<b>Chape de tige CRSG</b>			
	12	195580	CRSGS-M6		12	13567	CRSG-M6
	16				16		
	20	195581	20		13569	CRSG-M10x1,25	
	25	195582	25				13570
	32	195583	CRSGS-M12x1,25		32	13571	
	40				195584		40
	50	195584	CRSGS-M16x1,5		50		
63	63						
<b>Accouplement articulé CRFK</b>							
	25	2305778	CRFK-M10x1,25				
	32						
	40	2305779	CRFK-M12x1,25				
	50	2490673	CRFK-M16x1,5				
	63						

Références — Eléments de fixation				Fiches de données techniques → Internet : Chape de pied			
Désignation	pour Ø	Références	Type	Désignation	pour Ø	Références	Type
<b>Chape de pied LBG</b>				<b>Chape de pied à 90° LQG</b>			
	32	31761	LBG-32		32	31768	LQG-32
	40	31762	LBG-40		40	31769	LQG-40
	50	31763	LBG-50		50	31770	LQG-50
	63	31764	LBG-63		63	31771	LQG-63

Références — Unités de guidage				Fiches de données techniques → Internet : feng			
	pour Ø	Course [mm]	Avec guidage à recirculation de billes		Avec guidage à patins lisses		
			Références	Type	Références	Type	
	8, 10	1 ... 100	35197	FEN-8/10-...-KF	35196	FEN-8/10-...-GF	
	12, 16	1 ... 200	33481	FEN-12/16-...-KF	19168	FEN-12/16-...-GF	
	20	2 ... 250	33482	FEN-20-...-KF	19169	FEN-20-...-GF	
	25	2 ... 250	33483	FEN-25-...-KF	19170	FEN-25-...-GF	

# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Accessoires

FESTO

## Kit de soufflet DADB

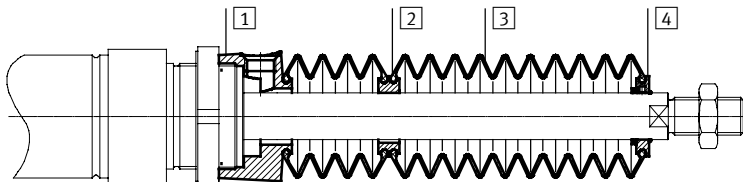


Caractéristiques techniques générales									
Type DADB-S1-		12	16	20	25	32	40	50	63
Course max. du vérin <sup>1)</sup>									
DSNU	[mm]	10 ... 200	10 ... 200	10 ... 320	10 ... 500				
ESNU <sup>2)</sup>	[mm]	—		10 ... 50					
Type de fixation	Avec vis sans tête								
Position de montage	Indifférente								
Résistance aux fluides	Poussière, copeaux, huile, graisse, essence (→ Internet : résistance aux fluides)								
Température ambiante <sup>3)</sup>	[°C]	-10 ... +80							
Résistance à la corrosion CRC <sup>4)</sup>	3								

- 1) Avec le kit de soufflet DADB
- 2) Légère modification de l'effort de rappel du ressort
- 3) Respecter la plage d'utilisation du capteur de proximité et du vérin
- 4) Classe de protection anticorrosion CRC 3 selon la norme Festo FN 940070  
Forte résistance à la corrosion. Exposition en plein air dans des conditions corrosives modérées. Pièces externes visibles dont la surface répond essentiellement à des critères fonctionnels, en contact direct avec une atmosphère industrielle courante.

## Matériaux

Coupe fonctionnelle



Soufflet		
1	Liaison	Polyamide
2	Entretoise	Polyamide
3	Soufflet	Perbunan
4	Embout	Polyamide
—	Joint torique	Perbunan
Note relative aux matériaux		Sans cuivre ni PTFE
		Conformes RoHS

## Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Accessoires

FESTO

Poids [g]				
Type DADB-S1- Course [mm]	12	16	20	25
10 ... 50	7	7	20	19
51 ... 100	9	9	32	31
101 ... 150	13	13	45	44
151 ... 200	16	16	58	57
201 ... 250	—	—	73	72
251 ... 300	—	—	85	84
301 ... 350	—	—	100	98
351 ... 400	—	—	—	109
401 ... 450	—	—	—	124
451 ... 500	—	—	—	136

Type DADB-S1- Course [mm]	32	40	50	63
10 ... 50	29	34	55	55
51 ... 125	41	49	75	75
126 ... 175	51	60	89	89
176 ... 250	66	78	113	113
251 ... 300	79	93	131	131
301 ... 350	92	108	149	149
351 ... 375	92	108	151	151
376 ... 425	104	122	169	169
426 ... 475	117	137	187	187
476 ... 500	117	137	189	189

# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Accessoires

FESTO

## Vitesse de déplacement $v$ en fonction de la longueur du tuyau $l$

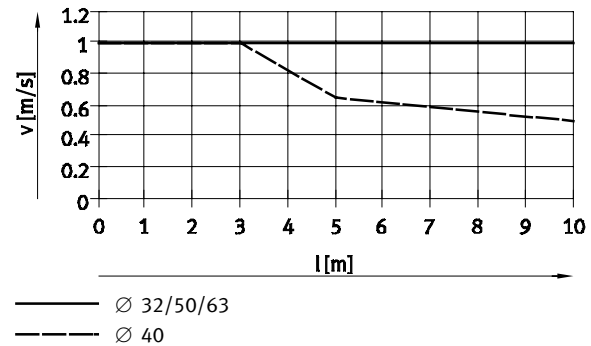
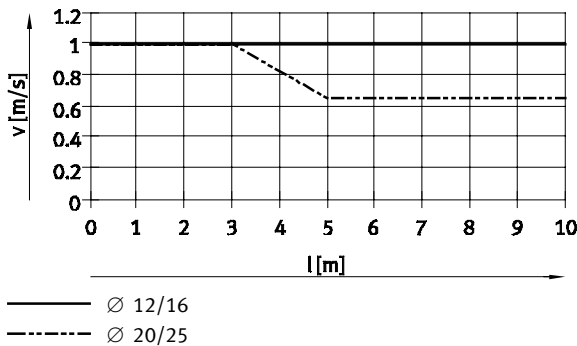


Le kit de soufflet est un système hermétique. Pour éviter l'aspiration de substances parasites, l'air d'alimentation et d'échappement du kit est collecté via un orifice de

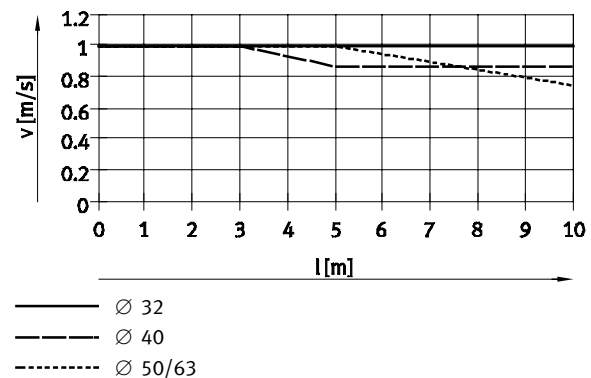
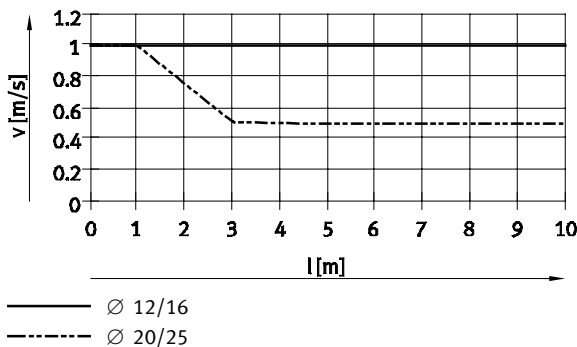
compensation de pression dans l'élément de liaison 1. La pression créée par le mouvement de translation dans le kit de soufflet est définie par la

longueur du tuyau. Le diagramme permet de lire la longueur de tuyau recommandée en fonction de la vitesse de déplacement de l'actionneur.

avance



recul



Note  
Sur l'orifice de compensation de pression, il convient d'utiliser les raccords enfichables ci-contre. Vous pouvez également utiliser des silencieux. Cela réduit légèrement la vitesse de déplacement.

Section de tuyau et raccord enfichable pour un orifice de compensation de pression			
Ø [mm]	Ø extérieur de tuyau [mm]	Raccord enfichable	
		Références	Type
12, 16, 20, 25	6	★ 153317	QSM-M5-6-I
		578371	NPQH-DK-M5-Q6-P10
		578335	NPQH-D-M5-Q6-P10
		578359	NPQH-D-M5-S6-P10
32, 40	8	★ 186109	QS-G1/8-8-I
		578376	NPQH-DK-G18-Q8-P10
		578362	NPQH-D-G18-S8-P10
50, 63	12	★ 186350	QS-G1/4-12
		578344	NPQH-D-G14-Q12-P10
		578366	NPQH-D-G14-S12-P10

Gamme standard Festo

★ Généralement expédié sous 24 h depuis l'usine  
☆ Généralement expédié sous 5 jours depuis l'usine

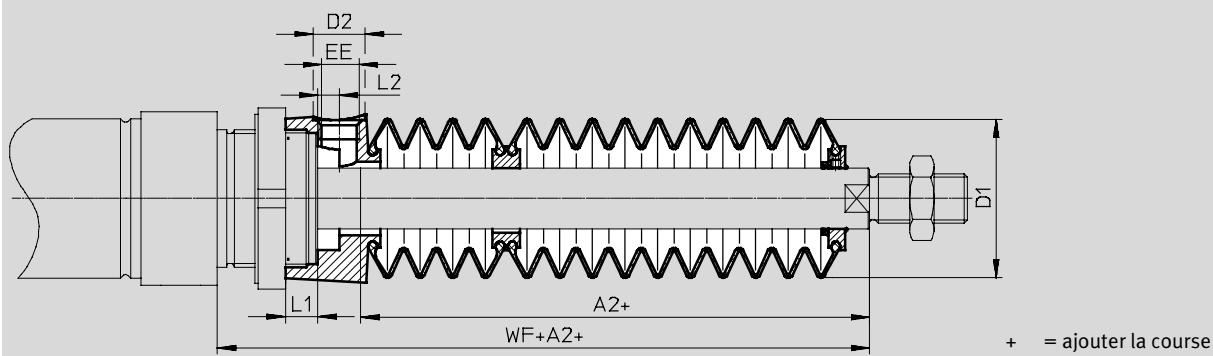
# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Accessoires

FESTO

## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)



Ø Course [mm]	12/16							20						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WF+A2	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WF+A2
10 ... 50	23	22	8,5	M5	5	3,2	45	22	29	8,5	M5	4,2	2,7	46
51 ... 100	34						56	34						58
101 ... 150	48						70	47						71
151 ... 200	59						81	60						84
201 ... 250	—						—	75						99
251 ... 300	—						—	86						110
301 ... 350	—						—	101						125
351 ... 400	—						—	—						—
401 ... 450	—						—	—						—
451 ... 500	—						—	—						—

Ø Course [mm]	25						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WF+A2
10 ... 50	22	29	8,5	M5	4,2	2,7	50
51 ... 100	34						62
101 ... 150	47						75
151 ... 200	60						88
201 ... 250	75						103
251 ... 300	86						114
301 ... 350	101						129
351 ... 400	112						140
401 ... 450	127						155
451 ... 500	138						166

1) La cote correspond à la valeur K8 (tige de piston prolongée) du vérin

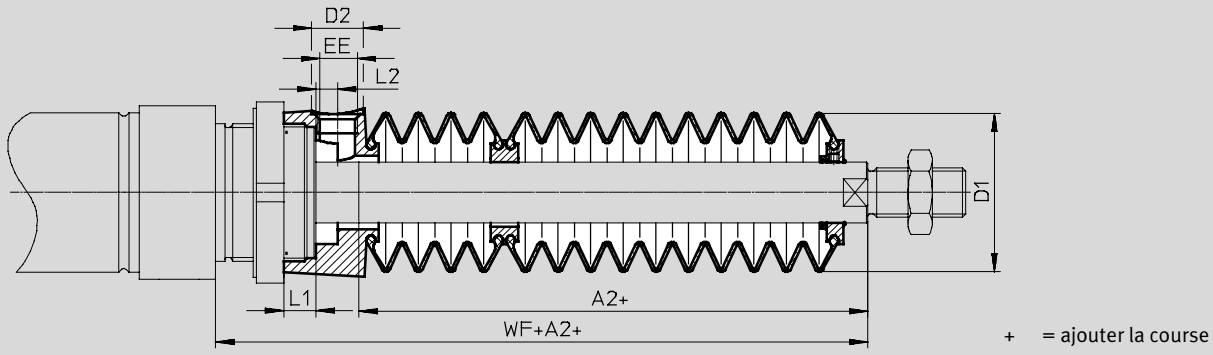
# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Accessoires

FESTO

## Dimensions

Télécharger les données de CAO → [www.festo.fr](http://www.festo.fr)



Ø Course [mm]	32							40						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WF+A2	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WF+A2
10 ... 50	30	38	14	G1/8	12,9	5,4	64	29	46	14	G1/8	8,1	5,4	68
51 ... 125	48						82	44						83
126 ... 175	63						97	57						96
176 ... 250	82						116	73						112
251 ... 300	97						131	87						126
301 ... 350	113						147	101						140
351 ... 375	115						149	102						141
376 ... 425	131						165	116						155
426 ... 475	147						181	131						170
476 ... 500	149						183	132						171

Ø Course [mm]	50/63						
	A2 <sup>1)</sup>	D1 max.	D2	EE	L1	L2	WF+A2
10 ... 50	30	57	17	G1/4	10,65	7	74/75
51 ... 125	48						92/93
126 ... 175	58						102/103
176 ... 250	77						121/122
251 ... 300	88						132/133
301 ... 350	99						143/144
351 ... 375	106						150/151
376 ... 425	117						161/162
426 ... 475	128						172/173
476 ... 500	135						179/180

1) La cote correspond à la valeur K8 (tige de piston prolongée) du vérin

# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

FESTO

Accessoires

## Références — Kit de soufflet

Pour utiliser un kit de soufflet, il est absolument nécessaire de disposer d'une tige de piston prolongée (Référence K8)  
 → Référence — Systèmes modulaires.

Le tableau suivant désigne la cote requise pour le code K8, en fonction du diamètre de piston et de la course du vérin, ainsi que le kit de soufflet correspondant :

## Exemple de commande :

Vérin cylindrique sélectionné :  
 DSNU-25-320-PPV-A-MQ-...  
 Cote pour le code K8 correspondant (voir tableau) : 101 mm  
 Référence complète du vérin cylindrique :  
 DSNU-25-320-PPV-A-MQ-...-101K8  
 Kit de soufflet associé :  
 DADB-S1-25-S301-350


Informations sur le vérin			Kit de soufflet		
∅	Course	Cote pour K8	Références	Type	
[mm]	[mm]	[mm]			
12	10 ... 50	23	<b>553391</b>	<b>DADB-S1-12-S10-50</b>	
	51 ... 100	34	<b>553393</b>	<b>DADB-S1-12-S51-100</b>	
	101 ... 150	48	<b>553395</b>	<b>DADB-S1-12-S101-150</b>	
	151 ... 200	59	<b>553397</b>	<b>DADB-S1-12-S151-200</b>	
20	10 ... 50	22	<b>553407</b>	<b>DADB-S1-20-S10-50</b>	
	51 ... 100	34	<b>553409</b>	<b>DADB-S1-20-S51-100</b>	
	101 ... 150	47	<b>553411</b>	<b>DADB-S1-20-S101-150</b>	
	151 ... 200	60	<b>553413</b>	<b>DADB-S1-20-S151-200</b>	
	201 ... 250	75	<b>553415</b>	<b>DADB-S1-20-S201-250</b>	
	251 ... 300	86	<b>553417</b>	<b>DADB-S1-20-S251-300</b>	
	301 ... 320	101	<b>553419</b>	<b>DADB-S1-20-S301-350</b>	
32	10 ... 50	30	<b>553441</b>	<b>DADB-S1-32-S10-50</b>	
	51 ... 125	48	<b>553443</b>	<b>DADB-S1-32-S51-125</b>	
	126 ... 175	63	<b>553445</b>	<b>DADB-S1-32-S126-175</b>	
	176 ... 250	82	<b>553447</b>	<b>DADB-S1-32-S176-250</b>	
	251 ... 300	97	<b>553449</b>	<b>DADB-S1-32-S251-300</b>	
	301 ... 350	113	<b>553451</b>	<b>DADB-S1-32-S301-350</b>	
	351 ... 375	115	<b>553453</b>	<b>DADB-S1-32-S351-375</b>	
	376 ... 425	131	<b>553455</b>	<b>DADB-S1-32-S376-425</b>	
	426 ... 475	147	<b>553457</b>	<b>DADB-S1-32-S426-475</b>	
	476 ... 500	149	<b>553459</b>	<b>DADB-S1-32-S476-500</b>	
50	10 ... 50	30	<b>553481</b>	<b>DADB-S1-50-S10-50</b>	
	51 ... 125	48	<b>553483</b>	<b>DADB-S1-50-S51-125</b>	
	126 ... 175	58	<b>553485</b>	<b>DADB-S1-50-S126-175</b>	
	176 ... 250	77	<b>553487</b>	<b>DADB-S1-50-S176-250</b>	
	251 ... 300	88	<b>553489</b>	<b>DADB-S1-50-S251-300</b>	
	301 ... 350	99	<b>553491</b>	<b>DADB-S1-50-S301-350</b>	
	351 ... 375	106	<b>553493</b>	<b>DADB-S1-50-S351-375</b>	
	376 ... 425	117	<b>553495</b>	<b>DADB-S1-50-S376-425</b>	
	426 ... 475	128	<b>553497</b>	<b>DADB-S1-50-S426-475</b>	
	476 ... 500	135	<b>553499</b>	<b>DADB-S1-50-S476-500</b>	
16	10 ... 50	23	<b>553399</b>	<b>DADB-S1-16-S10-50</b>	
	51 ... 100	34	<b>553401</b>	<b>DADB-S1-16-S51-100</b>	
	101 ... 150	48	<b>553403</b>	<b>DADB-S1-16-S101-150</b>	
	151 ... 200	59	<b>553405</b>	<b>DADB-S1-16-S151-200</b>	
	25	10 ... 50	22	<b>553421</b>	<b>DADB-S1-25-S10-50</b>
		51 ... 100	34	<b>553423</b>	<b>DADB-S1-25-S51-100</b>
		101 ... 150	47	<b>553425</b>	<b>DADB-S1-25-S101-150</b>
		151 ... 200	60	<b>553427</b>	<b>DADB-S1-25-S151-200</b>
		201 ... 250	75	<b>553429</b>	<b>DADB-S1-25-S201-250</b>
		251 ... 300	86	<b>553431</b>	<b>DADB-S1-25-S251-300</b>
301 ... 350		101	<b>553433</b>	<b>DADB-S1-25-S301-350</b>	
351 ... 400		112	<b>553435</b>	<b>DADB-S1-25-S351-400</b>	
401 ... 450		127	<b>553437</b>	<b>DADB-S1-25-S401-450</b>	
451 ... 500		138	<b>553439</b>	<b>DADB-S1-25-S451-500</b>	
40	10 ... 50	29	<b>553461</b>	<b>DADB-S1-40-S10-50</b>	
	51 ... 125	44	<b>553463</b>	<b>DADB-S1-40-S51-125</b>	
	126 ... 175	57	<b>553465</b>	<b>DADB-S1-40-S126-175</b>	
	176 ... 250	73	<b>553467</b>	<b>DADB-S1-40-S176-250</b>	
	251 ... 300	87	<b>553469</b>	<b>DADB-S1-40-S251-300</b>	
	301 ... 350	101	<b>553471</b>	<b>DADB-S1-40-S301-350</b>	
	351 ... 375	102	<b>553473</b>	<b>DADB-S1-40-S351-375</b>	
	376 ... 425	116	<b>553475</b>	<b>DADB-S1-40-S376-425</b>	
	426 ... 475	131	<b>553477</b>	<b>DADB-S1-40-S426-475</b>	
	476 ... 500	132	<b>553479</b>	<b>DADB-S1-40-S476-500</b>	
63	10 ... 50	30	<b>553501</b>	<b>DADB-S1-63-S10-50</b>	
	51 ... 125	48	<b>553503</b>	<b>DADB-S1-63-S51-125</b>	
	126 ... 175	58	<b>553505</b>	<b>DADB-S1-63-S126-175</b>	
	176 ... 250	77	<b>553507</b>	<b>DADB-S1-63-S176-250</b>	
	251 ... 300	88	<b>553509</b>	<b>DADB-S1-63-S251-300</b>	
	301 ... 350	99	<b>553511</b>	<b>DADB-S1-63-S301-350</b>	
	351 ... 375	106	<b>553513</b>	<b>DADB-S1-63-S351-375</b>	
	376 ... 425	117	<b>553515</b>	<b>DADB-S1-63-S376-425</b>	
	426 ... 475	128	<b>553517</b>	<b>DADB-S1-63-S426-475</b>	
	476 ... 500	135	<b>553519</b>	<b>DADB-S1-63-S476-500</b>	


Note


Pour un vérin simple effet cylindrique ESNU, utilisables uniquement avec les ∅ de piston 20 et 25.




# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Accessoires

Références — Capteurs de proximité magnétorésistifs cylindriques							Fiches de données techniques → Internet : smto	
	Montage	Sortie de commande	Connexion électrique		Longueur de câble [m]	Départ connecteur	Références	Type
			Câble	Connecteur mâle M8				
Contact à fermeture								
	Par accessoires	PNP	3 conducteurs	—	2,5	Droit	<b>152836</b>	<b>SMTO-4U-PS-K-LED-24</b>
			—	3 broches	—	Droit	<b>152742</b>	<b>SMTO-4U-PS-S-LED-24</b>
		NPN	3 conducteurs	—	2,5	Droit	<b>152837</b>	<b>SMTO-4U-NS-K-LED-24</b>
			—	3 broches	—	Droit	<b>152743</b>	<b>SMTO-4U-NS-S-LED-24</b>

Références — Capteurs de proximité à contact Reed, forme cylindrique						Fiches de données techniques → Internet : smeo	
	Montage	Connexion électrique		Longueur de câble [m]	Départ connecteur	Références	Type
		Câble	Connecteur mâle M8				
Contact à fermeture							
	Par accessoires	3 conducteurs	—	2,5	Droit	<b>36198</b>	<b>SMEO-4U-K-LED-24</b>
			—	5	Droit	<b>175401</b>	<b>SMEO-4U-K5-LED-24</b>
		—	3 broches	—	Droit	<b>151526</b>	<b>SMEO-4U-S-LED-24-B</b>

Référence — Capteur de proximité, forme cylindrique, contact Reed, résistant à la corrosion						Fiches de données techniques → Internet : crsmeo	
	Montage	Connexion électrique		Longueur de câble [m]	Départ connecteur	Références	Type
		Câble	Connecteur mâle M8				
Contact à fermeture							
	Par accessoires	3 conducteurs	—	2,5	Droit	<b>161775</b>	<b>CRSMEO-4-K-LED-24</b>

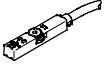
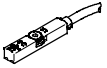
Références — Kit de fixation pour capteurs de proximité SMEO/SMTO/CRSMEO				Fiches de données techniques → Internet : smbr			
Désignation	pour Ø	Références	Type	Désignation	pour Ø	Références	Type
	8	<b>19272</b>	<b>SMBR-8</b>		8	—	—
	10	<b>19273</b>	<b>SMBR-10</b>		10	—	—
	12	<b>19274</b>	<b>SMBR-12</b>		12	<b>164581</b>	<b>CRSMBR-12</b>
	16	<b>19275</b>	<b>SMBR-16</b>		16	<b>164582</b>	<b>CRSMBR-16</b>
	20	<b>19276</b>	<b>SMBR-20</b>		20	<b>164583</b>	<b>CRSMBR-20</b>
	25	<b>19277</b>	<b>SMBR-25</b>		25	<b>164584</b>	<b>CRSMBR-25</b>
					32	<b>163888</b>	<b>CRSMBR-32</b>
					40	<b>163889</b>	<b>CRSMBR-40</b>
					50	<b>163890</b>	<b>CRSMBR-50</b>
					63	<b>163891</b>	<b>CRSMBR-63</b>

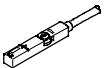
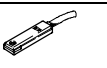




# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

Accessoires

FESTO

Références — Capteur de proximité pour rainure en T, magnétorésistif					Fiches de données techniques → Internet : smt	
	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble [m]	Références	Type
<b>Contact à fermeture</b>						
	pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin, forme courte	PNP	Câble, 3 fils	2,5	★ 574335	SMT-8M-A-PS-24V-E-2,5-OE
			Connecteur mâle M8x1, 3 pôles	0,3	★ 574334	SMT-8M-A-PS-24V-E-0,3-M8D
			Connecteur mâle M12x1, 3 pôles	0,3	★ 574337	SMT-8M-A-PS-24V-E-0,3-M12
		NPN	Câble, 3 fils	2,5	★ 574338	SMT-8M-A-NS-24V-E-2,5-OE
			Connecteur mâle M8x1, 3 pôles	0,3	★ 574339	SMT-8M-A-NS-24V-E-0,3-M8D
<b>Contact à ouverture</b>						
	pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin, forme courte	PNP	Câble, 3 fils	7,5	★ 574340	SMT-8M-A-PO-24V-E-7,5-OE

Références — Capteur de proximité pour rainure en T, contact Reed					Fiches de données techniques → Internet : sme		
	Type de fixation	Sortie de commande	Connexion électrique	Longueur de câble [m]	Références	Type	
<b>Contact à fermeture</b>							
	pose par le haut dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Avec contact	Câble, 3 fils	2,5	★ 543862	SME-8M-DS-24V-K-2,5-OE	
				5,0	★ 543863	SME-8M-DS-24V-K-5,0-OE	
			Connecteur mâle M8x1, 3 pôles	Câble, 2 fils	2,5	★ 543872	SME-8M-ZS-24V-K-2,5-OE
				0,3	★ 543861	SME-8M-DS-24V-K-0,3-M8D	
	Insertion dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Avec contact	Câble, 3 fils	2,5	150855	SME-8-K-LED-24	
			Connecteur mâle M8x1, 3 pôles	0,3	150857	SME-8-S-LED-24	
<b>Contact à ouverture</b>							
	Insertion dans la rainure, noyé dans le profilé du vérin	Avec contact	Câble, 3 fils	7,5	160251	SME-8-O-K-LED-24	

Référence — Kit de fixation pour capteur de proximité SME/SMT-8, de vérin cylindrique DSNU, ESNU			Fiches de données techniques → Internet : smbr	
Désignation	pour Ø		Références	Type
<b>Kit de fixation SMBR-8</b>				
	8		175091	SMBR-8-8
	10		175092	SMBR-8-10
	12		★ 175093	SMBR-8-12
	16		★ 175094	SMBR-8-16
	20		★ 175095	SMBR-8-20
	25		★ 175096	SMBR-8-25
	32		175097	SMBR-8-32
	40		175098	SMBR-8-40
	50		175099	SMBR-8-50
	63		175100	SMBR-8-63

Gamme standard Festo





★ Généralement expédié sous 24 h depuis l'usine



☆ Généralement expédié sous 5 jours depuis l'usine


# Vérins cylindriques DSNU/ESNU

FESTO

Accessoires

Références — Câbles de liaison				Fiches de données techniques → Internet : nebu	
	Connexion électrique à gauche	Connexion électrique à droite	Longueur de câble [m]	Références	Type
	Connecteur femelle droit, M8x1, 3 broches	Câble, extrémité ouverte, 3 fils	2,5	★ 541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3
			5	★ 541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3
	Connecteur femelle droit, M12x1, 5 broches	Câble, extrémité ouverte, 3 fils	2,5	★ 541363	NEBU-M12G5-K-2.5-LE3
			5	★ 541364	NEBU-M12G5-K-5-LE3
	Connecteur femelle M8x1, 3 broches, coudé	Câble, extrémité ouverte, 3 fils	2,5	★ 541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3
			5	★ 541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3
			2,5	541367	NEBU-M12W5-K-2.5-LE3
	Connecteur femelle M12x1, 5 broches, coudé	Câble, extrémité ouverte, 3 fils	5	541370	NEBU-M12W5-K-5-LE3

Références — Limiteurs de débit unidirectionnels				Fiches de données techniques → Internet : grl	
	Raccord		Matériau	Références	Type
	Filetage	Pour Ø extérieur de tuyau			
<b>Pour échappement</b>					
	M5	3	En métal	★ 193137	GRLA-M5-QS-3-D
		4		★ 193138	GRLA-M5-QS-4-D
		6		★ 193139	GRLA-M5-QS-6-D
	G1/8	3		★ 193142	GRLA-1/8-QS-3-D
		4		★ 193143	GRLA-1/8-QS-4-D
		6		★ 193144	GRLA-1/8-QS-6-D
		8		★ 193145	GRLA-1/8-QS-8-D
	G1/4	6		★ 193146	GRLA-1/4-QS-6-D
		8		★ 193147	GRLA-1/4-QS-8-D
		10		★ 193148	GRLA-1/4-QS-10-D
	G3/8	6		★ 193149	GRLA-3/8-QS-6-D
		8		★ 193150	GRLA-3/8-QS-8-D
10		★ 193151	GRLA-3/8-QS-10-D		
<b>Pour alimentation</b>					
	M5	3	En métal	★ 193153	GRLZ-M5-QS-3-D
		4		★ 193154	GRLZ-M5-QS-4-D
		6		★ 193155	GRLZ-M5-QS-6-D
	G1/8	3		★ 193156	GRLZ-1/8-QS-3-D
		4		★ 193157	GRLZ-1/8-QS-4-D
		6		★ 193158	GRLZ-1/8-QS-6-D
	8	★ 193159		GRLZ-1/8-QS-8-D	

Références — Limiteurs de débit unidirectionnels résistants à la corrosion				Fiches de données techniques → Internet : cgrla	
	Raccord		Matériau	Références	Type
	Filetage	Pour raccord enfichable			
<b>Pour échappement</b>					
	M5	CRQS/CRQSL/CRQST	Acier inoxydable spécial à polissage électrique	161403	CRGRLA-M5-B
	G1/8			161404	CRGRLA-1/8-B
	G1/4			161405	CRGRLA-1/4-B
	G3/8			161406	CRGRLA-3/8-B

Gamme standard Festo

★ Généralement expédié sous 24 h depuis l'usine

☆ Généralement expédié sous 5 jours depuis l'usine